

KATALOG 2013/2014

Die Faszination des Besonderen





Die Faszination des Besonderen

VORWORT VON STEFAN KISS

Liebe Modellbahnfreunde,

Selten hat etwas die Menschen so sehr und nachhaltig beeinflusst wie die Eisenbahn. Sie ermöglichte plötzlich nicht nur einen deutlich einfacheren Handel über größere Distanzen, sondern machte auch für die meisten Menschen erstmalig das Reisen in entferntere Gegenden und andere Kulturen möglich.

Wenig hat die Menschen mit größerer Faszination erfüllt wie die Eisenbahn. Die Begeisterung an der Technik dieser großen Maschinen und Fahrzeuge, aber auch das Träumen von einer Reise in die Ferne hat nahezu jeden von uns irgendwann einmal erfasst und mitgerissen.

Bei uns Modelleisenbahnern bleibt diese Faszination oft ein ganzes Leben lang erhalten. So war es auch in unserer Familie. Mein Vater beschäftigte sich schon sehr früh mit Modelleisenbahnen und gab sein Wissen und vor allem aber seine Leidenschaft für dieses Hobby an mich weiter.

Bei zunehmender Beschäftigung mit diesem Hobby wuchs auch der Wunsch nach technischer Perfektion und Detaillierung. Die Begeisterung für die großen Spuren ergab



sich somit zwangsläufig. Der Wunsch nach auf dem Markt nicht vorhandenen Modellen führte geradewegs zur Produktion von Eisenbahnmodellen. Hierbei war von Anfang an bis heute die möglichst perfekte Umsetzung vom Original ins Modell das Ziel aller unserer Bemühungen.

Heute nun hat die Firma KISS MODELBAHNEN ihren festen Platz bei den großen Spuren eingenommen. Unser Erfolg basiert darauf, dass wir einerseits unserem Streben nach Perfektion unbeirrt treu geblieben sind, andererseits Bewährtes beibehalten haben, aber auch neuen Technologien gegenüber offen sind. Nicht unerheblich ist auch die Tatsache, daß wir immer versuchen, mit viel Verständnis für die Modellbahner deren Wünsche, wenn irgend möglich, in die modellbahnerische Realität umzusetzen.

Auch dieser Katalog mit seiner Modellauswahl basiert wiederum auf einer aktuellen Umfrage, bei der Sie uns tatkräftig unterstützt haben. Weiterhin viel Freude an unserem Hobby und vor allem beim Durchstöbern unseres aktuellen Kataloges wünscht Ihnen

Stefan Kiss

▶ INHALTSVERZEICHNIS

▶ Spur 0

Schleppender Dampflokomotive BR 01.10	S. 08
Schleppender Dampflokomotive BR 58.....	S. 12
Dampflokomotive BR 95	S. 16
Elektrolokomotive E 52.....	LIMITED S. 20
Diesellokomotive BR 132/232 „Ludmilla“	S. 24
Schwerlast-Güterwagen 6-achsig SSym 46/ SSyms Köln	S. 28
Güterwagen 2-achsig Omni 51 Muldenkippenwagen	S. 32



▶ Spur 1

Schleppender Dampflokomotive BR 05.....	LIMITED S. 36
Schleppender Dampflokomotive BR 58.....	S. 40
Dampflokomotive BR 95	S. 44
Dampflokomotive BR 98.8	S. 48
Elektrolokomotive E 52.....	S. 52
Elektrolokomotive E 32.....	LIMITED S. 56
Elektrolokomotive Re 6/6 SBB	S. 60
Elektrolokomotive Re 4/4 SBB	S. 64
Diesellokomotive BR 132/232 „Ludmilla“	S. 68
Badischer Dampftriebwagen „Kittel“	S. 72
Kesselwagen.....	S. 76



▶ **Spur 2m**

- Dampflokomotive RhB Mallet G 2x2/2 „Scaletta“ ... **LIMITED** S. 80
Dampflokomotive HSB BR 99 6001 „Die Ballerina“ S. 84
Elektrolokomotive RhB Ge 6/6 I „Krokodil“ S. 88

LIMITED

In Ergänzung zu Modellen aus der Kiss Collection Serie werden Modelle der Kiss Limited Serie in streng limitierter Auflage umgesetzt. Auch bei größerer Nachfrage werden keine 2. Serien solcher Modelle gefertigt, die in kleinen Serien von einem Dutzend bis zu wenigen hundert Einheiten hergestellt werden, was die Begehrlichkeit wahrer Kenner weckt.





Tradition

Gegründet von Günther Kiss und weitergeführt von seinem Sohn Stefan Kiss, der nach fundierter Ausbildung sein Hobby zum Beruf machen konnte, produziert die Modell-Manufaktur KISS MODELLBAHNEN seit nun über 25 Jahren Eisenbahnmodelle in großen Spurweiten. Die Modelle zeichnen sich von Anfang an durch eine hohe Kunstfertigkeit in der Herstellung aus, getrieben von dem drängenden Wunsch nach einer möglichst perfekten Umsetzung des Originals in das jeweilige Modell.

Modellauswahl

So wie beim großen Vorbild gibt es auch bei den Modellen solche, die begehrter sind als andere. Da sich KISS MODELLBAHNEN von Anfang an als Partner der Modelleisenbahner versteht, erfolgt seit jeher die Auswahl der zu produzierenden Modelle nur nach intensiver Befragung und Rücksprache mit Modellbahnern. Auch eine Vielzahl der herangetragenen Wünsche konnte berücksichtigt werden. Die bis heute große Zahl an Auszeichnungen für KISS-Modelle bestätigt die Richtigkeit dieser Vorgehensweise.

Modelloptik

Alle KISS-Modelle zeichnen sich immer wieder dadurch aus, dass sie bei der Betrachtung den Eindruck des großen Vorbilds wiedergeben. Dieses Ergebnis ist nicht durch bloße Umrechnung in einen bestimmten Maßstab zu erzielen, sondern erfordert eine große Erfahrung im Modellbau und eine intensive Beschäftigung mit dem jeweiligen Fahrzeug. Ein möglichst hoher Detaillierungsgrad rundet natürlich diesen optischen Eindruck ab. Die so erzielte optimale Umsetzung vom Original macht KISS-Modelle zu begehrten Sammlerobjekten.

Qualität

Während früher die optische Darstellung für Modelle großer Spuren deutlich im Vordergrund stand, wird heute ein Modell gefordert, das auch funktions-technisch höchsten Ansprüchen gerecht wird. KISS-Modelle zeichnen sich durch Einsatz hochwertiger Materialien und Fertigungsqualität bei vorwiegender Handarbeit und einem aufwendigen Controlling aus. Sie sind auch durch einen hohen Standard gekennzeichnet bezüglich ihrer technischen und elektronischen Komponenten. Dieser hohe Qualitätsanspruch wird auch bei Zulieferanten zu Grunde gelegt.

Werterhalt

Durch den Einsatz bester Materialien und ausgereifter Fertigungstechniken wird den KISS-Modellen die Voraussetzung für einen langen Werterhalt gegeben. Der überwiegende Teil aller Modelle ist aus Materialien wie Messing oder Edelstahl gefertigt als Garanten für eine extrem lange Beständigkeit. Bei Verwendung von Kunststoffen kommen nur solche mit nachgewiesener Langlebigkeit und hoher Beanspruchbarkeit zum Einsatz. Modelle aus der Firmengründungszeit werden heute von Sammlern gesucht und hoch geschätzt.

Service

So groß wie die Zahl der Modellbahner ist auch die Liste an Sonderwünschen für einzelne Modelle. Ob Decoder-Tausch, veränderte Motorisierung, Umbau oder Sonderlackierung, die hauseigene Service-Werkstatt bemüht sich seit jeher jeden Sonderwunsch unkompliziert zu erfüllen. Auch nach einem Missgeschick mit einem KISS-Modell kann getrost auf eine breit angelegte Ersatzteilverhaltung langfristig vertraut werden. Darüber hinaus ist die Kulanz von KISS MODELLBAHNEN schon sprichwörtlich.

Schlepptender Dampflokomotive BR 01.10

Schlepptender Dampflokomotive BR 58

Dampflokomotive BR 95

Elektrolokomotive E 52 

Diesellokomotive BR 132/232 „Ludmilla“

Schwerlast-Güterwagen 6-achsig SSym 46/SSyms Köln

Güterwagen 2-achsig Omni 51 Muldenkippenwagen

SCHLEPPTENDER DAMPFLOKOMOTIVE
BR 01.10 | 1:43,5

SPUR
0





Vorbild

Die Deutsche Reichsbahn benötigte für ihren modernen Schnellzugverkehr leistungsstarke, schnellere Dampflokomotiven mit Stromlinienverkleidung. Die bisher gebauten 2-Zylinder Lokomotiven genügten den Anforderungen nicht mehr. 1939 wurden 204 Lokomotiven bei allen großen Lokomotivfabriken bestellt. Kriegsbedingt wurden die Baumusterlok 01 1001 und das erste Los der Berliner Urheberfirma BMAG mit den Ordnungsnummern 1052 bis 1105 in den Farben schwarz und grau ausgeliefert.

Die ursprüngliche Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h reduzierte man bereits 1941 auf 140 km/h. Gleichzeitig begann man damit, die Vollverkleidung im Bereich der Treibräder zurückzunehmen. Nach dem Krieg befanden sich die Maschinen in einem desolaten Zustand. Teile der Stromlinienverkleidung wurden entfernt. Die Kessel aus nicht alterungsbeständigem Material zeigten erste Ermüdungserscheinungen. Ab 1953 begann ihr Ersatz mit Hochleistungs-Neubaukesseln. Anschließend erhielten 34 Lokomotiven Ölfeuerung.

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Fahrwerk DB RAL 3002
- Federpuffer
- Gewicht ca. 5000 g
- Kurvenlauffähigkeit ab 800 mm Radius
- Länge über Puffer ca. 554 mm
- Lokführerfigur
- Originalschraubenkupplung
- Radreifen aus Edelstahl, ringisoliert
- Radreifen NEM
- Riemenantrieb
- Vorbildgerechte Speichen
- 21polige Dekoderschnittstelle
- Faulhaberomotor
- Führerstandbeleuchtung
- Vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung
- Beleuchtung mit Microbirnchen



▶ *Epochen IIIa – V*

BR 01 1101	Kohle	Altbaukessel
BR 01 1087	Kohle	Altbaukessel
BR 01 1056	Kohle	Neubaukessel
BR 01 1062	Kohle	Neubaukessel
BR 01 1061	Öl	Neubaukessel
BR 01 2081	Öl	Neubaukessel
BR 01 1066	Öl	Neubaukessel
BR 01 1100	Öl	Neubaukessel

Details siehe Preisliste

Leser und Redaktion
der Zeitschrift
EISENBÄHN MAGAZIN
wählen zum

**MODELL
DES JAHRES
2012**

*In der Kategorie
0-Fahrzeuge
Dampflokom-Baureihe 01.10 DB
Kiss Modellbahnen GmbH & Co. KG,
Viernheim*

*Dieses Produkt überzeugt nicht nur als
authentische Umsetzung eines DB-Lok-
Klassikers – sie bietet im Digitalbetrieb auch
zahlreiche Licht-, Rauch- und Soundeffekte.*

*Mit dieser Wahl zum MODELL DES
JAHRES wird durch die Leser
der Zeitschrift ein Produkt gewürdigt,
das den hohen Stand heutiger
Modellbahntechnik repräsentiert.*

**eisenbahn
Modellbahn magazin**

*in der Kategorie
0-Fahrzeuge*

Dampflokom-Baureihe 01.10 DB

**Kiss Modellbahnen GmbH & Co. KG,
Viernheim**

*Dieses Produkt überzeugt nicht nur als
authentische Umsetzung eines DB-Lok-
Klassikers – sie bietet im Digitalbetrieb auch
zahlreiche Licht-, Rauch- und Soundeffekte.*

**Mit dieser Wahl zum MODELL DES
JAHRES wird durch die Leser
der Zeitschrift ein Produkt gewürdigt,
das den hohen Stand heutiger
Modellbahntechnik repräsentiert.**

**eisenbahn
Modellbahn magazin**

Schleptender Dampflokomotive BR 01.10

 **Schleptender Dampflokomotive BR 58**

Dampflokomotive BR 95

Elektrolokomotive E 52 

Diesellokomotive BR 132/232 „Ludmilla“

Schwerlast-Güterwagen 6-achsig SSym 46/SSyms Köln

Güterwagen 2-achsig Omni 51 Muldenkippenwagen

NEU
★★★
2014

SCHLEPPTENDER DAMPFLOKOMOTIVE
BR 58 | 1:43,5

SPUR
0



Modell: Kohlenstaubtender



Vorbild

Die preußische G12 wurde zwischen 1917 und 1922 von mehreren Herstellern gebaut. Angetrieben wurden sie durch 2 Zylinder Triebwerke. Der Versatz der Kurbeln zwischen den äußeren Radsätzen betrug 120 Grad. Die Kurbel des Innentriebwerks war zu den äußeren Kurbeln unsymmetrisch versetzt. Wegen des engen Radabstands wurden die Lokomotiven nur einseitig durch unterhalb der Radmitte liegenden Bremsklötze abgebremst. Waren anfangs nur zweistufige Luftpumpen eingebaut, wurden zu Beginn der zwanziger Jahre Doppelverbund-Luftpumpen verwendet. Mitte der zwanziger Jahre führte man Versuche mit Kohlenstaub-Befuerung durch. Dadurch wurden auch einige Lokomotiven der Baureihe 56 und 58 auf diese Art der Befuerung umgebaut. Während die DRG erkannte, dass die Kohlenstaub-Befuerung nicht wirtschaftlicher war als normale Kohlefeuerung, machte die DR Ost dagegen nach dem Krieg weitere Versuche mit der Kohlenstaub-Befuerung.

Bei der DB wurden die Maschinen der Baureihe 58 recht früh ausgemustert. Einige Lokomotiven betrieb man bis in die sechziger Jahre als Heizloks. Letztendlich wurden alle BR 58 bei der DB verschrottet.



▶ *Ausstattungsmerkmale*

- Achsen gefedert
- Fahrwerk DRG RAL 3000
- Fahrwerk DB RAL 3002
- Federpuffer
- Gewicht ca. 5000 g
- Kurvenlauffähigkeit ab 800 mm Radius
- Länge über Puffer ca. 425 mm
- Lokführerfigur
- Originalschraubenkupplung
- Radreifen aus Edelstahl, ringisoliert
- Radreifen NEM
- Riemenantrieb
- Vorbildgerechte Speichen
- Sandfallrohre
- Faulhabermotor
- Führerstandbeleuchtung
- Vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung
- Sanddome zum Öffnen
- warmweiße LED
- **ESU Digital- und Sounddekoder**
- **Rauchgenerator**

▶ *Epochen II, IIIa, V*

BR 58 1419

BR 58 1353

BR 58 2057

BR 58 311

Kohlenstaubtender

UEF

Details siehe Preisliste



Schleptender Dampflokomotive BR 01.10

Schleptender Dampflokomotive BR 58

 **Dampflokomotive BR 95**

Elektrolokomotive E 52 

Diesellokomotive BR 132/232 „Ludmilla“

Schwerlast-Güterwagen 6-achsig SSym 46/SSyms Köln

Güterwagen 2-achsig Omni 51 Muldenkippenwagen



Vorbild

Von dieser Baureihe lieferte Borsig bis 1924 insgesamt 45 Maschinen. Sie konnten auf den preußischen Steilstrecken eingesetzt werden, dadurch wurden Zahnstangen auf diesen Strecken überflüssig. Nach dem 2. Weltkrieg verblieben 14 Lokomotiven bei der DB, diese waren im Bw Aschaffenburg beheimatet, wurden aber bereits 1956 ausgemustert.

Die restlichen Lokomotiven kamen zur DR Ost, die Mehrzahl rüstete man Mitte der 60er Jahre auf Ölfeuerung um. Die letzten Lokomotiven dieser Baureihe wurden 1981 ausgemustert.



Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Fahrwerk DB RAL 3002
- Fahrwerk DRG RAL 3000
- Federpuffer
- Gewicht ca. 4000 g
- Kurvenlauffähigkeit ab 800 mm Radius
- Länge über Puffer ca. 347 mm
- Lokführerfigur
- Originalschraubenkupplung
- Radreifen aus Edelstahl, ringisoliert
- Radreifen NEM
- Riemenantrieb
- Sandfallrohre
- Vorbildgerechte Speichen
- Faulhabermotor
- Führerstandbeleuchtung
- Vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung
- warmweiße LED
- **ESU Digital- und Sounddekoder**
- **Rauchgenerator**

Epochen II, III, IV, V

BR 95 037	Kohle
BR 95 041	Kohle
BR 95 013	Kohle
BR 95 005	Öl
BR 95 0016-6	Öl
BR 95 027	Kohle

Details siehe Preisliste

Schleppender Dampflokomotive BR 01.10

Schleppender Dampflokomotive BR 58

Dampflokomotive BR 95

 **Elektrolokomotive E 52** LIMITED

Diesellokomotive BR 132/232 „Ludmilla“

Schwerlast-Güterwagen 6-achsig SSym 46/SSyms Köln

Güterwagen 2-achsig Omni 51 Muldenkippenwagen

NEU
★★★
2014

ELEKTROLOKOMOTIVE

E52 | 1:43,5

SPUR

0





Vorbild

Im Zuge der Elektrifizierung des Bahnnetzes in Bayern wurde eine elektrische Personenzug-Lokomotive entwickelt, bei der die gleichen Motoren wie bei der E91 verwendet werden sollten. Sie sollte in der Lage sein, Züge mit einem Gewicht von 500 t mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h zu ziehen. Diese Lokomotiven mit einer Achsfolge von 2 'BB2' wurden in den Jahren 1924 und 1925 von Maffei geliefert. Die elektrische Ausrüstung stellte die Firma Wasseg, ein Zusammenschluss der Firmen AEG und SSW.

Die Ende der 60er Jahre bei der DB betriebenen 29 Maschinen bekamen noch die Nummer 152, wurden aber schnell durch die Neubauloks ersetzt. Die E52-34 ist heute im DB-Museum als EP5 21534 im braunen Farbleid zu sehen.





▶ *Ausstattungsmerkmale*

- Achsen gefedert
- Federpuffer
- Führerhaustüren zum Öffnen
- Gewicht ca 4000 g
- Kurvenlauffähigkeit ab 1028 mm Radius
- Länge über Puffer ca. 395 mm
- Lokführerfigur
- Originalschraubenkupplung
- Radreifen aus Edelstahl, ringisoliert
- Radreifen NEM
- Motorraum-Inneneinrichtung
- Riemenantrieb
- Vorbildgerechte Speichen
- Faulhabermotoren
- Führerstandbeleuchtung
- Innenbeleuchtung
- Vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung
- warmweiße LED
- **ESU Digital-Sounddekoder**

▶ *Epochen II, III, IV*

EP 5 21504	rotbraun
E 52 22	flaschengrün
E 52 15	flaschengrün
E 52 16	flaschengrün
152 014-7	flaschengrün

Details siehe Preisliste

LIMITED Einmalige Auflage: 150 Modelle

Schleptender Dampflokomotive BR 01.10

Schleptender Dampflokomotive BR 58

Dampflokomotive BR 95

Elektrolokomotive E 52 LIMITED

 **Diesellokomotive BR 132/232 „Ludmilla“**

Schwerlast-Güterwagen 6-achsig SSym 46/SSyms Köln

Güterwagen 2-achsig Omni 51 Muldenkippenwagen

DIESELLOKOMOTIVE

BR 132/232 „Ludmilla“ | 1:45

SPUR

0





▶ *Vorbild*

Die DR Ost importierte ab 1970 aus der Sowjetunion eine weitere Diesellokvariante, die BR 130 bis 132. Diese Lokomotive sollte mit über 800 gebauten Exemplaren der erfolgreichste Typ werden und löste die Dampflokomotiven bei der DR Ost ab. Die BR 130–132 wurden im Volksmund „Ludmilla“ genannt.

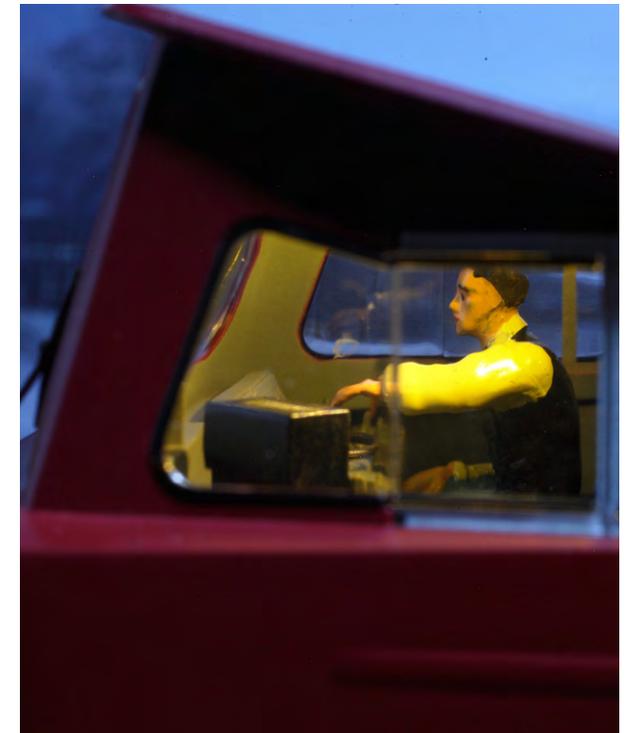
Während die Baureihen 130 und 131 noch ohne elektrische Zugheizung ausgeliefert wurden, waren die Loks der BR132 damit ausgestattet. Die Höchstgeschwindigkeit wurde auf 120 km/h begrenzt. Einsatzschwerpunkt waren schwere Züge auf den nicht elektrifizierten Strecken. Auch im Transitverkehr waren diese Lokomotiven anzutreffen.

In den Jahren 1977 und 1978 wurden sechs weitere noch stärkere Loks, die BR 142 in Betrieb genommen. Da mittlerweile die Elektrifizierung der Strecken Vorrang haben sollte, wurden keine weiteren Lokomotiven dieses Typs bestellt. Nach der Wende wurden viele der BR 132 von der DB übernommen und sind auch heute noch im Güterverkehr und bei Privatbahnen in Betrieb.

▶ *Epochen IV, V*

132 375-7	DR
132 300-5	DR
232 305-3	DB
232 414-3	DB
232 406-9	DBAG
232 403-6	DBAG
234 242-6	DBAG
232 653-6	DBAG
232 674-2	DBAG
232 675-9	DBAG

Details siehe Preisliste



▶ *Ausstattungsmerkmale*

- Achsen gefedert
- Federpuffer
- Führerhaustüren zum Öffnen
- Gewicht ca. 2000 g
- Kurvenauffähigkeit ab 800 mm Radius
- Länge über Puffer ca. 462 mm
- Lokführerfigur
- LENZ kompatible Kurzkupplung, vorbereitet zum Austausch einer Originalkupplung
- Räder Edelstahl
- ESU Digital- und Sounddekoder
- Führerstandbeleuchtung
- Lichtwechsel rot/weiß
- Rauchgenerator
- Stromaufnahme auf allen Achsen
- Vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung
- warmweiße LED
- Motorraum-Inneneinrichtung



Schleptender Dampflokomotive BR 01.10

Schleptender Dampflokomotive BR 58

Dampflokomotive BR 95

Elektrolokomotive E 52 LIMITED

Diesellokomotive BR 132/232 „Ludmilla“

 **Schwerlast-Güterwagen 6-achsig SSym 46/SSyms Köln**

Güterwagen 2-achsig Omni 51 Muldenkippenwagen

SCHWERLAST-GÜTERWAGEN 6-ACHSIG
SSym 46/SSyms Köln | 1:45

SPUR
0







▶ *Ausstattungsmerkmale*

- Federpuffer
- Geländer abnehmbar
- Kurvenlauffähigkeit ab 800 mm Radius
- LENZ-kompatible Kurzkupplung vorbereitet zum Austausch einer Originalkupplung
- Länge über Puffer ca. 294 mm
- Rungen steckbar

▶ *Epochen II, III, IV*

SSym 46

Sammp 705

SSyms Köln

SSyms

SSamm

Sammp

Details siehe Preisliste

Schleptender Dampflokomotive BR 01.10

Schleptender Dampflokomotive BR 58

Dampflokomotive BR 95

Elektrolokomotive E 52

Diesellokomotive BR 132/232 „Ludmilla“

Schwerlast-Güterwagen 6-achsig SSym 46/SSyms Köln

 **Güterwagen 2-achsig Ommi 51 Muldenkippenwagen**

GÜTERWAGEN 2-ACHSIG

Ommi 51 Muldenkippwagen | 1:45

SPUR

0







▶ *Epochen III, IV, V*

Ommi 51 DB	mit Bremse	
Ommi 51 DB	mit Bremse	Bremserbühne
Ommi 51 DB	ohne Bremse	Leitungswagen
Ommi 51 F-z 120 DB	mit Bremse	
Ommi 51 F-z 120 DB	mit Bremse	Bremserbühne
Ommi 51 F-z 120 DB	ohne Bremse	Leitungswagen
Ommi 51 F-z 120 DBAG	mit Bremse	Dienstgüterwagen
Ommi 51 Schotter-Kies 165 DBAG	mit Bremse	Dienstgüterwagen
Ommi 51 Fz HzL	mit Bremse	blaue Bande
Ommi 51 Fz HzL	mit Bremserbühne	blaue Bande
Ommi 51 Fz-z HGK	mit Bremse	orange

Details siehe Preisliste

▶ *Ausstattungsmerkmale*

- Achsen gefedert
- Federpuffer
- Kurvenlauffähigkeit ab 800 mm Radius
- Länge über Puffer ca. 200 mm
- LENZ kompatible Kurzkupplung, vorbereitet zum Austausch einer Originalkupplung
- Radreifen NEM

▶ Schlepptender Dampflokomotive BR 05 LIMITED

Schlepptender Dampflokomotive BR 58

Dampflokomotive BR 95

Dampflokomotive BR 98.8

Elektrolokomotive E 52

Elektrolokomotive E 32 LIMITED

Elektrolokomotive SBB Re 6/6

Elektrolokomotive SBB Re 4/4 II

Diesellokomotive BR 132/232 „Ludmilla“

Badischer Dampftriebwagen „Kittel“

Kesselwagen 2-achsig

SCHLEPPTENDER DAMPFLOKOMOTIVE

BR 05 | 1:32

SPUR

1





Foto: Sammlung Verkehrsmuseum Nürnberg

Vorbild

Bei der Deutschen Reichsbahn entstand 1932 der Wunsch nach einer leistungsstarken und schnellen 2' C2'-h3 Dampflokomotive, nachdem im Jahr zuvor der Schienenzeppelin den Weltrekord für Eisenbahnfahrzeuge eingefahren hatte. Es wurde an eine Lokomotive mit Stromlinienverkleidung gedacht.

Die Firma Borsig stellte daher 1935 zwei vollverkleidete Lokomotiven im roten Farbkleid her, die BR05 001 und 002. Eine weitere Lokomotive, mit Frontführerstand und Kohlenstaubfeuerung folgte 1937. Nachdem mit der 05 002 mehrere Versuchsfahrten mit Geschwindigkeiten zwischen 170 bis 190 km/h durchgeführt wurden, stellte sie im

Mai 1936 den Weltrekord für Dampflokomotiven auf, bei der eine Spitzengeschwindigkeit von mehr als 200 km/h erreicht wurde.

Nach dem Ende des 2. Weltkrieges wurden die 3 Lokomotiven dem Bw Hamm zugeteilt. Da die Lokomotiven in gutem Zustand waren, wurden Sie bei der Firma Krauss-Maffei umgebaut wobei die Stromlinienverkleidung entfernt wurde. Die BR 05 001 erhielt 1963 wieder ihre rote Verkleidung zurück und steht nun im Verkehrsmuseum Nürnberg.

Ausstattungsmerkmale

- Abdampfleitungen an den Pumpen nachgebildet
- Bremsschläuche vorbildgerecht, beweglich
- Federung mit Ausgleichshebeln
- Gewicht ca. 8500 g
- Kurvenauffähigkeit ab 2100 mm Radius
- Länge über Puffer ca. 835 mm
- Lokführerfigur und Heizerfigur
- Lok-Tenderleitungen durchgehend dargestellt
- Originalschraubenkupplung
- Vorreiber beweglich zum Öffnen der Rauchkammertür
- elliptische Speichen
- Radreifen aus Edelstahl, ringisoliert
- Radreifen NEM
- Riemenantrieb
- Antrieb kugelgelagert
- Schmierpumpenantrieb
- ESU Digital- und Sounddekoder
- Faulhabermotor
- Rauchgenerator geschwindigkeitsabhängig
- Triebwerkbeleuchtung
- Flackernde Beleuchtung der Feuerbüchse
- Führerstandbeleuchtung
- Lautsprecher im Kessel und Tender
- Umsteuerung funktionsfähig mittels Servo
- Sandfallrohre in Radebene
- Vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung
- warmweiße LED
- Kinematikkupplung zwischen Lok und Tender

Epochen II–III

05 003 DRG	grau Fotografieranstrich
05 003 DRG	Tarnanstrich
05 003 DRG	schwarz
05 003 DB	schwarz

Details siehe Preisliste

LIMITED Einmalige Auflage: 45 Modelle

Schleppender Dampflokomotive BR 05 LIMITED

Schleppender Dampflokomotive BR 58

Dampflokomotive BR 95

Dampflokomotive BR 98.8

Elektrolokomotive E 52

Elektrolokomotive E 32 LIMITED

Elektrolokomotive SBB Re 6/6

Elektrolokomotive SBB Re 4/4 II

Diesellokomotive BR 132/232 „Ludmilla“

Badischer Dampftriebwagen „Kittel“

Kesselwagen 2-achsig

SCHLEPPTENDER DAMPFLOKOMOTIVE

BR 58 | 1:32

SPUR

1



 *Vorbild*

Die preußische G12 wurde zwischen 1917 und 1922 von mehreren Herstellern gebaut. Angetrieben wurden sie durch 3 Zylinder Triebwerke. Der Versatz der Kurbeln zwischen den äußeren Radsätzen betrug 120 Grad. Die Kurbel des Innentriebwerks war zu den äußeren Kurbeln unsymmetrisch versetzt. Wegen des engen Radabstandes wurden die Lokomotiven nur einseitig durch unterhalb der Radmitte liegende Bremsklötze abgebremst. Waren es anfangs nur zweistufige Luftpumpen eingebaut, wurden zu Beginn der zwanziger Jahre Doppelverbund-Luftpumpen verwendet. Mitte der zwanziger Jahre führte man Versuche mit Kohlenstaubfeuerung durch. So wurden auch einige Lokomotiven der Baureihe 56 und 58 auf diese Art der Befuerung umgebaut. Während die DRG erkannte, dass die Kohlenstaubfeuerung nicht wirtschaftlicher war als normale Kohlefeuerung, machte die DR Ost dagegen nach dem Krieg weitere Versuche mit der Kohlestaubfeuerung.

Bei der DB wurden die Maschinen BR 58 recht früh ausgemustert. Einige Lokomotiven betrieb man bis in die sechziger Jahre als Heizloks betrieben. Letztendlich wurden alle BR 58 bei der DB verschrottet.



▶ *Epochen II, IIIa, V*

BR 58 1419 DRG	schwarz
BR 58 1353 DRG	schwarz Kohlenstaub
BR 58 2057 DB	schwarz
BR 58 311 UEF	schwarz

Details siehe Preisliste



▶ *Ausstattungsmerkmale*

- Achsen gefedert
- Achsen alle angetrieben
- Antrieb kugelgelagert
- Federpuffer
- Gewicht ca. 7000 g
- Innentriebwerk funktionsfähig
- Kinematikkupplung zwischen Lok und Tender
- Kurvenlauffähigkeit ab 1020 mm Radius
- Länge über Puffer ca. 578 mm
- Lokführerfigur und Heizerfigur
- Sanddome zum Öffnen
- Originalschraubenkupplung (vorbereitet zur Montage einer Klauen-Kupplung)
- Radreifen aus Edelstahl, ringisoliert
- Radreifen NEM
- Riemenantrieb
- Schmierpumpenantrieb
- Vorreiber beweglich zum Öffnen der Rauchkammertür
- ESU Digital- und Sounddekoder
- Feuerbüchse beleuchtet
- Führerstandbeleuchtung
- Lautsprecher im Kessel und Tender
- Rauchgenerator geschwindigkeitsabhängig aus Schornstein und Zylinder
- Stromaufnahme auf allen Achsen
- Umsteuerung funktionsfähig mittels Servo
- Vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung
- warmweiße LED

Schleppender Dampflokomotive BR 05 LIMITED

Schleppender Dampflokomotive BR 58

Dampflokomotive BR 95

Dampflokomotive BR 98.8

Elektrolokomotive E 52

Elektrolokomotive E 32 LIMITED

Elektrolokomotive SBB Re 6/6

Elektrolokomotive SBB Re 4/4 II

Diesellokomotive BR 132/232 „Ludmilla“

Badischer Dampftriebwagen „Kittel“

Kesselwagen

DAMPFLOKOMOTIVE

BR 95 | 1:32

SPUR

1





▶ *Vorbild*

D Von dieser Baureihe lieferte Borsig bis 1924 insgesamt 45 Maschinen. Sie konnten auf den preußischen Steilstrecken eingesetzt werden, dadurch wurden Zahnstangen auf diesen Strecken überflüssig.

Nach dem 2. Weltkrieg verblieben 14 Lokomotiven bei der DB. Diese waren im Bw Aschaffenburg beheimatet, wurden aber bereits 1958 ausgemustert. Die restlichen Lokomotiven kamen zur DR Ost, die Mehrzahl rüstete man Mitte der 60er Jahre auf Ölfeuerung um. Die letzten Lokomotiven dieser Baureihe wurden 1981 ausgemustert.



▶ *Ausstattungsmerkmale*

- Achsen gefedert
- Fahrwerk DB RAL 3002
- Fahrwerk DRG RAL 3000
- Federpuffer
- Führerhaustüren zum Öffnen
- Gewicht ca. 5500 g
- Kurvenlauffähigkeit ab 1020 mm Radius
- Länge über Puffer ca. 472 mm
- Originalschraubenkupplung (vorbereitet zur Montage einer Klauen-Kupplung)
- Lokführerfigur und Heizerfigur
- elliptische Speichen
- Radreifen NEM
- Riemenantrieb
- Sandfallrohre in Radebene
- Schmierpumpenantrieb
- Vorreiber beweglich zum Öffnen der Rauchkammertür
- ESU Digital- und Sound Dekoder
- Feuerbüchse beleuchtet
- Führerstandbeleuchtung
- Lautsprecher im Kessel
- Rauchgenerator geschwindigkeitsabhängig aus Schornstein und Zylinder
- Vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung
- warmweiße LED

▶ *Epochen II, III, IV, V*

BR 95 037	Kohle
BR 95 041	Kohle
BR 95 013	Kohle
BR 95 005	Öl
BR 95 0016-6	Öl
BR 95 027	Kohle

Details siehe Preisliste

Schleppender Dampflokomotive BR 05 LIMITED

Schleppender Dampflokomotive BR 58

Dampflokomotive BR 95

Dampflokomotive BR 98.8

Elektrolokomotive E 52

Elektrolokomotive E 32 LIMITED

Elektrolokomotive SBB Re 6/6

Elektrolokomotive SBB Re 4/4 II

Diesellokomotive BR 132/232 „Ludmilla“

Badischer Dampftriebwagen „Kittel“

Kesselwagen 2-achsig

DAMPFLOKOMOTIVE
BR 98.8 | 1:32

SPUR
1





Vorbild

Richard von Helmholtz entwickelte für die Bayerische Staatsbahn eine 4-achsige Dampflokomotive, die GtL 4/4. Geliefert wurden 1911 zwei, 1914 weitere elf Maschinen. Da man mit der Lokomotive sehr gute Erfahrungen hatte, wurde von der Deutschen Reichsbahn Bayern weitere 108 Maschinen bestellt, die zwischen 1921 und 1927 geliefert wurden. Sie unterschieden sich von den ersten Maschinen durch ein größeres Gewicht und hatten eine andere Führerhauseinrichtung.

Bei der Reichsbahn wurden die Lokomotiven als Baureihe 98.8–9 mit den Nummern 98 801 bis 98 917 eingeordnet. Zwischen 1934 und 1941 rüstete man 29 GtL 4/4 mit einer Bissel-Achse aus, die damit zur 1'D (GtL 4/5, später 98.11) mutierten und

anschließend noch als Heizlok dienten. Die Lokomotiven, die den 2. Weltkrieg überlebten, wurden in den fünfziger Jahren beginnend schnell von der Deutschen Bundesbahn ausgemustert.

Die Lokomotiven 98 812 und 98 886 erhielten 1968 noch EDV-Betriebsnummern und wurden 1970 ausgemustert. Die 98 812 kam zu den Ulmer Eisenbahnfreunden, wo sie noch rollfähig vorhanden ist. Nach dem Einsatz als Heizlok wurde die 98 886 ab 1978 vor dem Hbf Schweinfurt als Denkmal aufgestellt. Seit 1999 ist diese Lok wieder betriebsfähig und fährt als Rhön-Zügler von Mellrichstadt nach Fladungen.

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Fahrwerk DB RAL 3002
- Fahrwerk DRG RAL 3000
- Federpuffer
- Führerhaustüren zum Öffnen
- Gewicht ca. 5500 g
- Kurvenlauffähigkeit ab 1020 mm Radius
- Länge über Puffer ca. 289 mm
- Originalschraubenkupplung (vorbereitet zur Montage einer Klauen-Kupplung)
- Lokführerfigur und Heizerfigur
- elliptische Speichen
- Radreifen NEM
- Riemenantrieb
- Sandfallrohre in Radebene
- Schmierpumpenantrieb
- Vorreiber beweglich zum Öffnen der Rauchkammertür
- ESU Digital- und Sound Dekoder
- Feuerbüchse beleuchtet
- Führerstandbeleuchtung
- Lautsprecher im Kessel
- Rauchgenerator geschwindigkeitsabhängig aus Schornstein und Zylinder
- Vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung
- warmweiße LED

Epochen I, II, III, IV

GtL 4/4 2648 K.Bay.Sts.

98 884 DRG

98 851 DB

98 886 DB

098 886-5 DB

Details siehe Preisliste

Schleppender Dampflokomotive BR 05 LIMITED

Schleppender Dampflokomotive BR 58

Dampflokomotive BR 95

Dampflokomotive BR 98.8

Elektrolokomotive E 52

Elektrolokomotive E 32 LIMITED

Elektrolokomotive SBB Re 6/6

Elektrolokomotive SBB Re 4/4 II

Diesellokomotive BR 132/232 „Ludmilla“

Badischer Dampftriebwagen „Kittel“

Kesselwagen 2-achsig

ELEKTROLOKOMOTIVE

E 52 | 1:32

SPUR

1







▶ *Vorbild*

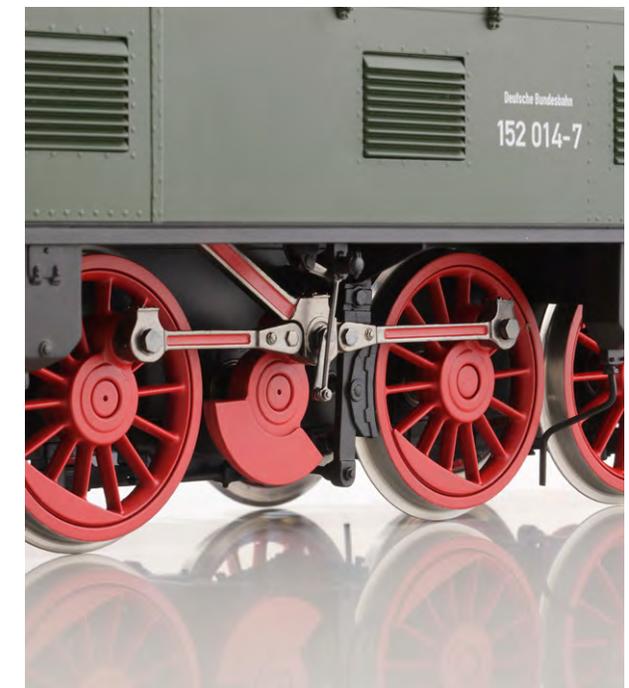
Im Zuge der Elektrifizierung des Bahnnetzes in Bayern wurde eine elektrische Personenzuglok entwickelt, bei der die gleichen Motoren wie bei der E91 verwendet werden sollten. Sie sollte in der Lage sein, Züge mit einem Gewicht von 500 t mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h zu ziehen.

Diese Lokomotiven mit einer Achsfolge von 2´BB2´ wurden in den Jahren 1924 und 1925 von Maffei geliefert. Die elektrische Ausrüstung stellte die Firma Wasseg, ein Zusammenschluss der Firmen AEG und SSW. Die Ende der 60er Jahre bei der DB noch betriebenen 29 Maschinen bekamen noch die Nummer 152, wurden aber schnell durch die Neubauloks ersetzt. Die E52 34 ist heute noch im DB-Museum als EP5 21534 im braunen Farbleid zu sehen.

▶ *Epochen II, III, IV, V*

EP 5 21 504	rotbraun
E 52 22	flaschengrün
E 52 15	flaschengrün
E 52 16	flaschengrün
152 014-7	flaschengrün
Ep 5 21534	rotbraun Museum

Details siehe Preisliste



▶ *Ausstattungsmerkmale*

- Achsen gefedert
- Federpuffer
- Führerhaustüren zum Öffnen
- Gewicht ca. 4500 g
- Kurvenauffähigkeit ab 1020 mm Radius
- Länge über Puffer ca. 538 mm
- Lokführerfigur
- nachgebildete Motorraum-Inneneinrichtung
- Originalschraubenkupplung (vorbereitet zur Montage einer Klauen- Kupplung)
- Räder Edelstahl
- Riemenantrieb
- ESU Digital- und Sound Dekoder
- Panthoantrieb mittels Servo
- Vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung
- warmweiße LED

Schleppender Dampflokomotive BR 05 LIMITED

Schleppender Dampflokomotive BR 58

Dampflokomotive BR 95

Dampflokomotive BR 98.8

Elektrolokomotive E 52

Elektrolokomotive E 32 LIMITED

Elektrolokomotive SBB Re 6/6

Elektrolokomotive SBB Re 4/4 II

Diesellokomotive BR 132/232 „Ludmilla“

Badischer Dampftriebwagen „Kittel“

Kesselwagen 2-achsig

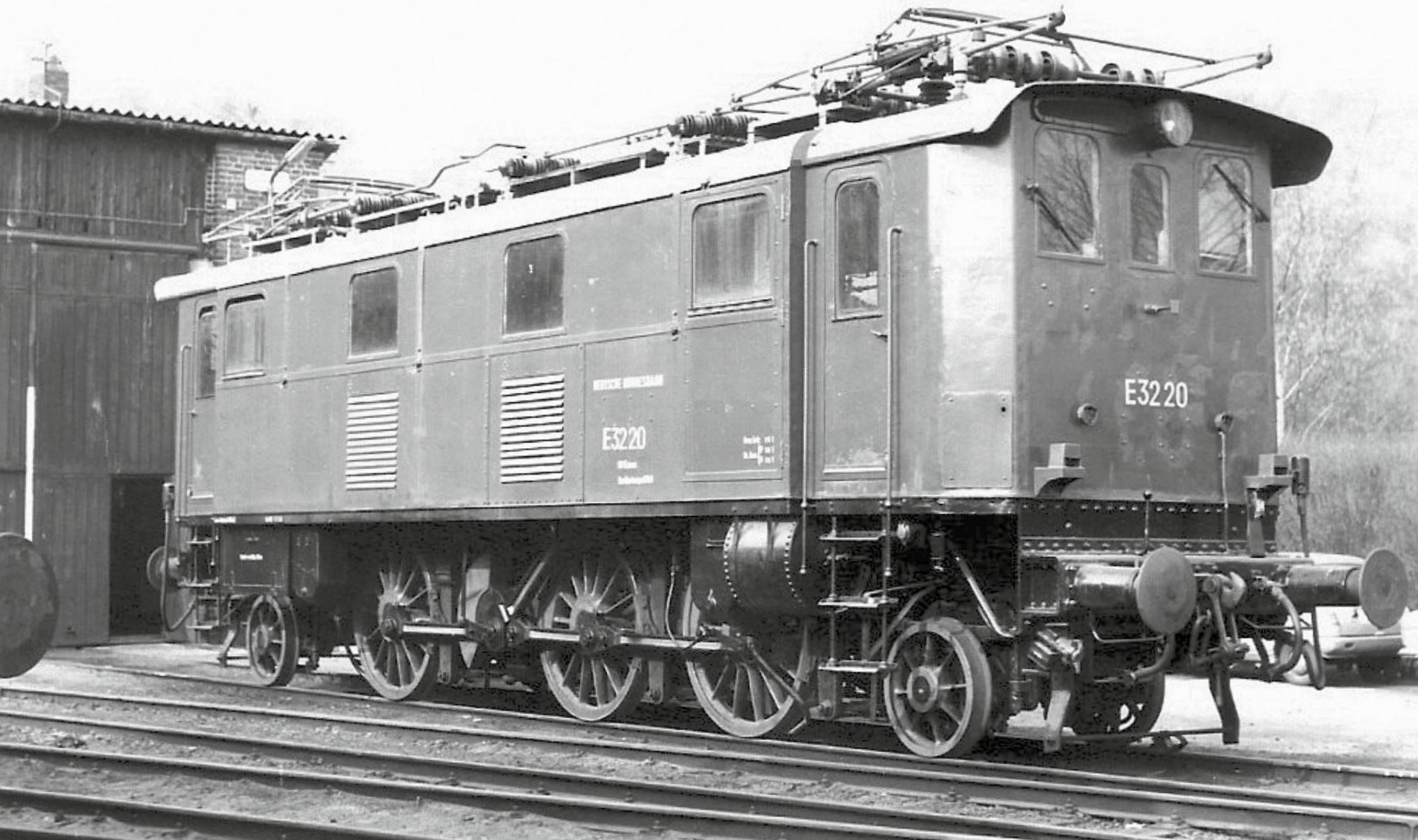
NEU
★★★
2014

ELEKTROLOKOMOTIVE

E32 | 1:32

SPUR

1



Vorbild

Ab Februar 1925 stellte die Deutsche Reichsbahn, Gruppenverwaltung Bayern, insgesamt 29 Lokomotiven der Baureihe EP 2 mit der Achsfolge 1' C 1' in Dienst. Maffei war für den mechanischen Teil, BBC für die elektrische Ausrüstung zuständig. Mit ihrer Höchstgeschwindigkeit von 75 km/h half sie die Fahrzeiten der Personenzüge Weilheim - Garmisch zu verkürzen. Im Umzeichnungsplan von 1925 reihte man sie als Baureihe E 32 ein. 24 Maschinen gelangten zur Deutschen Bundesbahn, die anderen Loks mussten als Kriegsverlust abgeschrieben werden. Charakteristisch für die E 32 (wie bei ihrer großen Schwester E 52) ist die 3-Licht Spitzenbeleuchtung auch in der Reichsbahnzeit. Die Übergänge an den Frontseiten wurden bereits ab Mitte der 30er-Jahre entfernt.

Im September 1966 fanden mit E 32 25, 34 aus Freiburg und E 32 101 bis 103 aus Augsburg fünf Maschinen E 32 nördlich des Mains bei dem Bw Frankfurt-Griesheim (ab Mai 1967 Frankfurt (M) 1) Beschäftigung. Im Vorheiz- und Bremsprobedienst machten sie sich in den Abstellbahnhöfen Griesheim, Höchst, Sportfeld, Süd, Ost und West nützlich und beförderten Leerreisezüge zum und vom Frankfurter Hauptbahnhof, aber auch den P 2111 nach Frankfurt - Höchst. Dazu kamen Az - Dienste, u.a. beim Bau der Abstellanlage „Mainzer Becken“ und auf der Riedbahn. Auch ein Ausflug mit einem

Dienstgüterzug bis Oestrich - Winkel auf der rechten Rheinseite ist belegt. Außerplanmäßig musste ebenso der D 229 einmal mit der alten Stangenlok vorlieb nehmen, den sie mit nur sieben Minuten Verspätung nach Gießen brachte.

Im Mai 1968 endete die Einsatzzeit der E 32, und als letzte Frankfurter E 32 wanderte die „101“ nach Freiburg weiter, wo sie auf der Wiesen- und Wehratalbahn wieder richtige Personenzüge beförderte. In Südbaden war diese Baureihe bereits seit April 1955 in dem Bw Basel, ab Dezember 1957 Haltingen und schließlich ab 1963 Freiburg beheimatet. Dort erhielt die „101“ im Sommer 1968 ihre EDV - Nummer, bevor sie ab Mai 1969 noch für gut zwei Jahre - beim Bw München Hbf beheimatet - Leerreisezüge beförderte, u. a. so noble Züge wie TEE Bavaria und Rheinpfel. Mit der 132 027-4 endete der Einsatz dieser Baureihe offiziell am 13. September 1971.

Nach der Z-Stellung betätigten sich in den 70er Jahren einige z-gestellte E 32 im stationären Heizlokdienst in Oberbayern. 132 024-1 ist als fahrbare Heizlok in Freilassing noch im Winter 1972/73 auf dem Weg nach Salzburg gesichtet worden. Mit der E 32 27 wird durch die DGEG ein - z. Zt. nicht betriebsfähiges - Exemplar der Nachwelt erhalten.

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Federpuffer
- Führerhaustüren zum Öffnen
- Gewicht ca. 4000 g
- Kurvenlauffähigkeit ab 1020 mm Radius
- Länge über Puffer ca. 406 mm
- Lokführerfigur
- Originalschraubenkupplung (vorbereitet zur Montage einer Klauen- Kupplung)
- Räder Edelstahl
- Riemenantrieb
- ESU Digital- und Sound Dekoder
- Panthoantrieb mittels Servo
- Vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung
- warmweiße LED

Epochen II, III, IV

EP 2 20006	rotbraun
E 32 20	flaschengrün
E 32 25	flaschengrün
E 32 101	flaschengrün
132 027-4	chromoxydgrün

Details siehe Preisliste

LIMITED Einmalige Auflage: 150 Modelle



Foto: Wieland Proske



Foto: Stefan Donnerhack



Foto: Dieter Kempf

Schleppender Dampflokomotive BR 05 LIMITED

Schleppender Dampflokomotive BR 58

Dampflokomotive BR 95

Dampflokomotive BR 98.8

Elektrolokomotive E 52

Elektrolokomotive E 32 LIMITED

Elektrolokomotive SBB Re 6/6

Elektrolokomotive SBB Re 4/4 II

Diesellokomotive BR 132/232 „Ludmilla“

Badischer Dampftriebwagen „Kittel“

Kesselwagen 2-achsig

ELEKTROLOKOMOTIVE
SBB Re 6/6 | 1:32

SPUR
1



Vorbild

Die SBB bestellte 1969 bei SLM/BBC vier Prototypen einer neuen Generation von Lokomotiven. Eine leistungsfähige Lokomotive für den Güter- und Personenverkehr für die steilen Rampen von Gotthard und Simplon. Es sollte eine sechssachsige Lokomotive mit drei zweiachsigen, anstelle zwei dreiachsigen Drehgestellen wie bei der älteren Lokomotive des Typs Ae 6/6 sein.

Die ersten beiden Lokomotiven 11601 - 11602 der Baureihe Re 6/6 erhielten einen geteilten Lokkasten. Man war der Meinung, dass die Gefällsbrüche beim Übergang von Steigungen in die Ebene oder umgekehrt so besser bewältigt werden könnten. Das Gelenk lässt aber nur in der Vertikalen eine Bewegung zu und ist nicht für eine bessere Kurvengängigkeit gedacht. Bei den nachfolgenden Lokomotiven 11603 – 11604 und den anschliessenden Serienlokomotiven wurde auf das Gelenk verzichtet. Jedoch sind sowohl die Drehgestelle, als auch die Achsen, im Drehgestell mit Seitenspiel versehen. Die Lokomotiven mit der Achsfolge Bo 'Bo 'Bo ' wurden in den Jahren 1975 bis 1980 im grünen SBB Farbleid in Betrieb genommen. Sie verfügen über die fast gigantische Leistung von 10'600 PS und gehören noch heute zu den leistungsfähigsten Lokomotiven auf dem Schweizer Schienennetz. Die Re 6/6 gleichen äusserlich den kleineren Universallokomotiven Re 4/4 II und Re 4/4 III. Auch die Bedienung im

Führerstand wurde von den Re 4/4 II übernommen, jedoch erhielten die Re 6/6 von Anfang an Rückspiegel auf beiden Seiten des Führerstandes, um die Übersichtlichkeit der längeren Lokomotive für den Lokführer zu verbessern. Die Re 6/6 ist für eine maximale Geschwindigkeit von 140 km/h zugelassen. Bei späteren Revisionen wurden viereckige Scheinwerfer eingebaut und der Lok das neue rote SBB Farbleid verpasst. Vor der Trennung von Personen- und Güterverkehr waren die Re 6/6 Lokomotiven in den Depots Lausanne, Erstfeld und Bellinzona stationiert. Sie kamen am Gotthard und am Simplon zum Einsatz. Neben ihrem Einsatz vor langen Güterzügen beförderten sie auch schwere Personenzüge bis 800t Gewicht auf 26 ‰ am Gotthard und Simplon in Einfachtraktion.

Heute sind alle Lokomotiven der Division SBB Cargo zugeteilt und kaum mehr vor Personenzügen anzutreffen. Sie verkehren meist in Doppeltraktion mit einer Re 4/4 II oder Re 4/4 III, in Ausnahmefällen auch mit einer anderen Re 6/6. Ein solches Gespann leistet dann 21200 PS. Das neue blau/rote Cargo Design erhalten die Lokomotiven bei einer fälligen Revision. Dann erhalten sie auch die neue Bezeichnung als Baureihe Re 620.

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Federpuffer
- Führerhaustüren zum Öffnen
- Gewicht ca. 6000 g
- Kurvenlauffähigkeit ab 1020 mm Mindestradius
- Länge über Puffer ca. 603 mm
- Lokführerfigur
- Originalschraubenkupplung (vorbereitet zur Montage einer Klauen- Kupplung)
- Räder Edelstahl
- ESU Digital- und Sound Dekoder
- Führerstandbeleuchtung
- Pantographensteuerung mittels Servo
- Vorbildgerechte Beleuchtung nach Schweizer Vorschrift
- warmweiße LED

▶ *Epochen IV, V*

SBB Re 6/6 11651	grün
SBB Re 6/6 11688	grün
SBB Re 6/6 11629	rot
SBB Re 6/6 11681	rot
SBB Re 6/6 11689	rot
SBB Re 6/6 620 047-1	Cargo blau
SBB Re 6/6 620 065-3	Cargo blau

Details siehe Preisliste



Schleppender Dampflokomotive BR 05 LIMITED

Schleppender Dampflokomotive BR 58

Dampflokomotive BR 95

Dampflokomotive BR 98.8

Elektrolokomotive E 52

Elektrolokomotive E 32 LIMITED

Elektrolokomotive SBB Re 6/6

Elektrolokomotive SBB Re 4/4 II

Diesellokomotive BR 132/232 „Ludmilla“

Badischer Dampftriebwagen „Kittel“

Kesselwagen 2-achsig

NEU

2014

ELEKTROLOKOMOTIVE
SBB Re 4/4 II | 1:32

SPUR
1





Kiss[®]
Modellbahnen

Modelbex
Bien plus qu'un modèle

Kiss / Modellbex

Dieses wunderschöne Modell der Re 4/4 II der SBB wird zum ersten Mal als ein gemeinsames Projekt von den Firmen Kiss Modellbahnen und Modelbex realisiert.

Beide Hersteller werden ihre langjährige Erfahrung im Modellbau in dieses Modell einfließen lassen, um ein Spitzenprodukt zu realisieren. Alle Varianten können bei beiden Herstellern direkt, bzw. über die Fachhändler bezogen werden.

Vorbild

Die Re 4/4 II, mit 296 Stück die grösste je bestellte Serie der SBB, stellt ein wichtiges Mitglied der Triebfahrzeugfamilie der SBB dar.

Im Jahre 1964 wurden sechs Prototypen in Betrieb genommen und ab 1967 gelangten die Serienlokomotiven zur Ablieferung. Der mechanische Teil der Lokomotive stammt von SLM in Winterthur, der elektrische Teil von der BBC in Baden, sowie der MFO Oerlikon. Für die Traktionstechnik wurde auf bewährte Stufenschaltertechnik gesetzt. Neuere Techniken waren zwar schon bekannt, doch wollte die SBB keine Vorreiterrolle übernehmen, sondern auf verlässliche und bekannte Technik setzen. Die Re 4/4 II ist eine Allround-Lokomotive. Sie wird vor Schnell- und Güterzügen im Flachland sowie am Gotthard eingesetzt. Mit IC Zügen, die mit bis zu 16 Wagen teils mehr als 700t

schwer waren, erbrachten die Loks Tagesleistungen von über 1000 km. Bis zur restriktiveren Trennung von Personenverkehr und Cargo im Dezember 2003, wurden die Maschinen am Gotthard nur vor leichteren Zügen eingesetzt.

Seither befördern Re 4/4 II in Doppeltraktion auch die schweren Reisezüge über den Gotthard. Die Lokomotiven sind dank ihrer geringen Störanfälligkeit und dem Bedienkomfort auch bei den Lokomotivführern sehr beliebt. Durch die Nachrüstung der Führerstände mit einer Klimaanlage wurden sie noch attraktiver und werden sicher noch lange im regelmäßigen Dienst bleiben.

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Federpuffer
- Führerhaustüren zum Öffnen
- Gewicht ca. 5000 g
- Kurvenauffähigkeit ab 1020 mm Mindestradius
- Länge über Puffer ca. 482 mm
- Lokführerfigur
- Originalschraubenkupplung (vorbereitet zur Montage einer Klauen-Kupplung)
- Räder Edelstahl
- ESU Digital- und Sound Dekoder
- Führerstandbeleuchtung
- Pantographensteuerung mittels Servo
- Vorbildgerechte Beleuchtung nach Schweizer Vorschriften
- warmweiße LED

Epochen IV, V, VI

SBB Re 4/4 II	11224	grün
SBB Re 4/4 II	11309	grün
SBB Re 4/4 II	11251	TEE
SBB Re 4/4 II	11227	rot
SBB Re 4/4 II	11304	rot
SBB Re 4/4 II	420 268-5	Cargo blau
SBB Re 4/4 II	421 381-5	Cargo blau

Details siehe Preisliste

Schleppender Dampflokomotive BR 05 LIMITED

Schleppender Dampflokomotive BR 58

Dampflokomotive BR 95

Dampflokomotive BR 98.8

Elektrolokomotive E 52

Elektrolokomotive E 32 LIMITED

Elektrolokomotive SBB Re 6/6

Elektrolokomotive SBB Re 4/4 II

 **Diesellokomotive BR 132/232 „Ludmilla“**

Badischer Dampftriebwagen „Kittel“

Kesselwagen 2-achsig

DIESELLOKOMOTIVE

BR 132/232 „Ludmilla“ | 1:32

SPUR

1





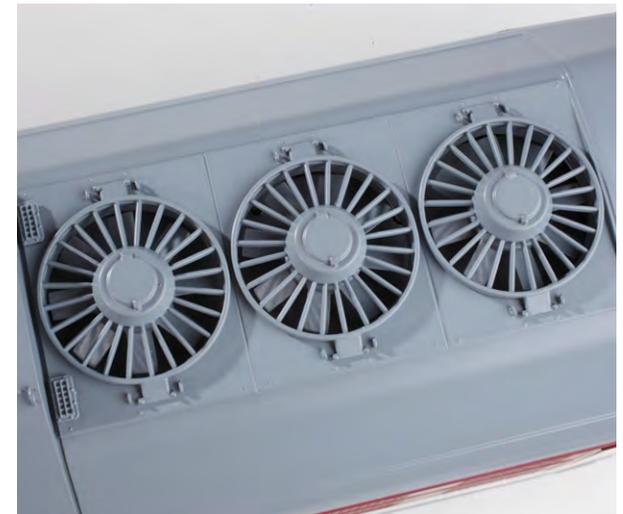
Vorbild

Die DR Ost importierte ab 1970 aus der Sowjetunion eine weitere Diesellokvariante, die BR 130 bis 132. Diese Lokomotive sollte mit über 800 gebauten Exemplaren der erfolgreichste Typ werden und löste die Dampflokomotiven in der DR Ost ab. Die BR 130–132 wurden im Volksmund „Ludmilla“ genannt.

Während die Baureihen 130 und 131 noch ohne elektrische Zugheizung ausgeliefert wurden, waren die Loks der BR 132 damit ausgestattet. Die Höchstgeschwindigkeit wurde auf 120 km/h begrenzt. Einsatzschwerpunkt waren schwere Züge auf den nicht elek-

trifizierten Strecken. Auch im Transitverkehr waren diese Lokomotiven anzutreffen. In den Jahren 1977 und 1978 wurden sechs weitere noch stärkere Loks, als die BR 142 in Betrieb genommen.

Da mittlerweile die Elektrifizierung der Strecken Vorrang haben sollte, wurden keine weiteren Lokomotiven dieser Typen der BR 142 bestellt. Nach der Wende wurden viele der BR 132 von der DB übernommen und sind auch heute noch im Güterverkehr und bei Privatbahnen in Betrieb.





▶ *Ausstattungsmerkmale*

- Achsen alle angetrieben
- Federpuffer
- Führerhaustüren zum Öffnen
- Gewicht ca. 6000 g
- Kurvenlauffähigkeit ab 1020 mm Radius
- Länge über Puffer ca. 653 mm
- Lokführerfigur
- Originalschraubekupplung (vorbereitet zur Montage einer Klauen- Kupplung)
- Räder Edelstahl
- ESU Digital- und Sound Dekoder
- Führerstandbeleuchtung
- Lüfter angetrieben
- Rauchgenerator geschwindigkeitsabhängig
- Stromaufnahme auf allen Achsen
- Vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung
- warmweiße LED

▶ *Epochen IV–VI*

132 375-7 DR		altrot
232 305 -3 DB		altrot
232 406-9 DBAG	Lätzchen	orientrot
232 403-6 DBAG		verkehrsrot
234 242 -6 DBAG		verkehrsrot
232 653-6 DBAG	Cargo	verkehrsrot
232 675-9 DBAG	Railion	verkehrsrot
2. Betr. Nummer DR		altrot
2.Betr. Nummer DB		altrot
2.Betr. Nummer DBAG	Cargo	verkehrsrot
132 282-5 DR	Sparstreifen	altrot
142 001-7 DR	4000 PS	altrot
232 462-2 DB	Lätzchen	orientrot
234 304-4 DBAG		mintgrün
V 300 003 Wismut		grün
232 446-5 TLG		gelb
W 232 01 Schaufelle		senfgelb
W 232 01 ITL		silber

Details siehe Preisliste

Schleppender Dampflokomotive BR 05 LIMITED

Schleppender Dampflokomotive BR 58

Dampflokomotive BR 95

Dampflokomotive BR 98.8

Elektrolokomotive E 52

Elektrolokomotive E 32 LIMITED

Elektrolokomotive SBB Re 6/6

Elektrolokomotive SBB Re 4/4 II

Diesellokomotive BR 132/232 „Ludmilla“

 **Badischer Dampftriebwagen „Kittel“**

Kesselwagen 2-achsig

BADISCHER DAMPFTRIEBWAGEN

„Kittel“ | 1:32

SPUR

1



 *Vorbild*

Die Württembergische Staatseisenbahn entschied sich 1895 für den Bau eines Dampftriebwagens für kleinere Nebenstrecken. Er wurde nach dem Prinzip von Henri Serpollet gebaut. Die Maschinenfabrik Esslingen lieferte sechs Exemplare, deren Bauweise mit dem Serpollet Kessel nicht befriedigte. Daher wurden bis 1908 alle sechs Triebwagen auf Kittel Kessel umgebaut, der erste Triebwagen jedoch wurde 1909 ausge-

mustert. Auf Grund der guten Erfahrungen mit dem Kittel Kessel wurden weitere 10 Fahrzeuge bestellt. Sechs Exemplare übernahm die Deutsche Reichsbahn, sie wurden unter der Bezeichnung 9 Stuttgart bis 14 Stuttgart geführt. Diese wurden aber bis auf den DT1 und DT8 schon 1930 verkauft. Diese beiden Triebwagen wurden noch von der Deutschen Bundesbahn übernommen, der letzte wurde 1954 ausgemustert.





▶ *Ausstattungsmerkmale*

- Achsen gefedert
- Federpuffer
- Gewicht ca. 4000
- Kurvenlauffähigkeit ab 1020 mm Radius
- Länge über Puffer ca. 343 mm
- Lokführerfigur
- Originalschraubenkupplung
(vorbereitet zur Montage einer Klauen-Kupplung)
- Vollständig nachgebildeter Führerstand
- Radreifen aus Edelstahl, ringisoliert
- ESU Digital- und Sound Dekoder
- Führerstandbeleuchtung
- Innenbeleuchtung
- Lichtwechsel rot/weiß
- Rauchgenerator
- Vorbildgerechte Beleuchtung
für jede Fahrtrichtung
- warmweiße LED

▶ *Epochen I, II, III*

1002 Bad. Stb.	kieferngrün
DT6 DRG	braungrün
DT1 DRG	weinrot
DT8 DB	purpurrot
DT151 DR Ost	flaschengrün

Details siehe Preisliste

Schleppender Dampflokomotive BR 05 LIMITED

Schleppender Dampflokomotive BR 58

Dampflokomotive BR 95

Dampflokomotive BR 98.8

Elektrolokomotive E 52

Elektrolokomotive E 32 LIMITED

Elektrolokomotive SBB Re 6/6

Elektrolokomotive SBB Re 4/4 II

Diesellokomotive BR 132/232 „Ludmilla“

Badischer Dampftriebwagen „Kittel“

Kesselwagen 2-achsig

NEU

2014

KESSELWAGEN

1:32

SPUR

1





▶ *Ausstattungsmerkmale*

- Achsen gefedert
- Federpuffer
- Gewicht ca. 1200 g
- Kurvenlauffähigkeit ab 1020 mm Radius
- Länge über Puffer 270 mm
- Originalschraubenkupplung
- Räder Edelstahl
- Radreifen NEM



▶ *Epochen II, III, IV*

Benzin-Benzolverband (spätere ARAL)	silbergrau
VTG	eisengrau
VTG	eisengrau/ Bauchbinde schwarz
DEA	dunkelblau-grün
Shell	gelb
Esso	weißaluminium
Esso	aluminiumfarben
BP	staubgrau
Aral	silbergrau
BfB	hellgrau
Eva	zeltgrau
Esso	weiß
Texaco	blaugrün
Texaco	schwarz

Details siehe Preisliste



Dampflokomotive RhB Mallet G 2 x 2/2 „Scaletta“

Dampflokomotive HSB BR 99 6001 „Die Ballerina“

Elektrolokomotive RhB Ge 6/6 I „Krokodil“

NEU

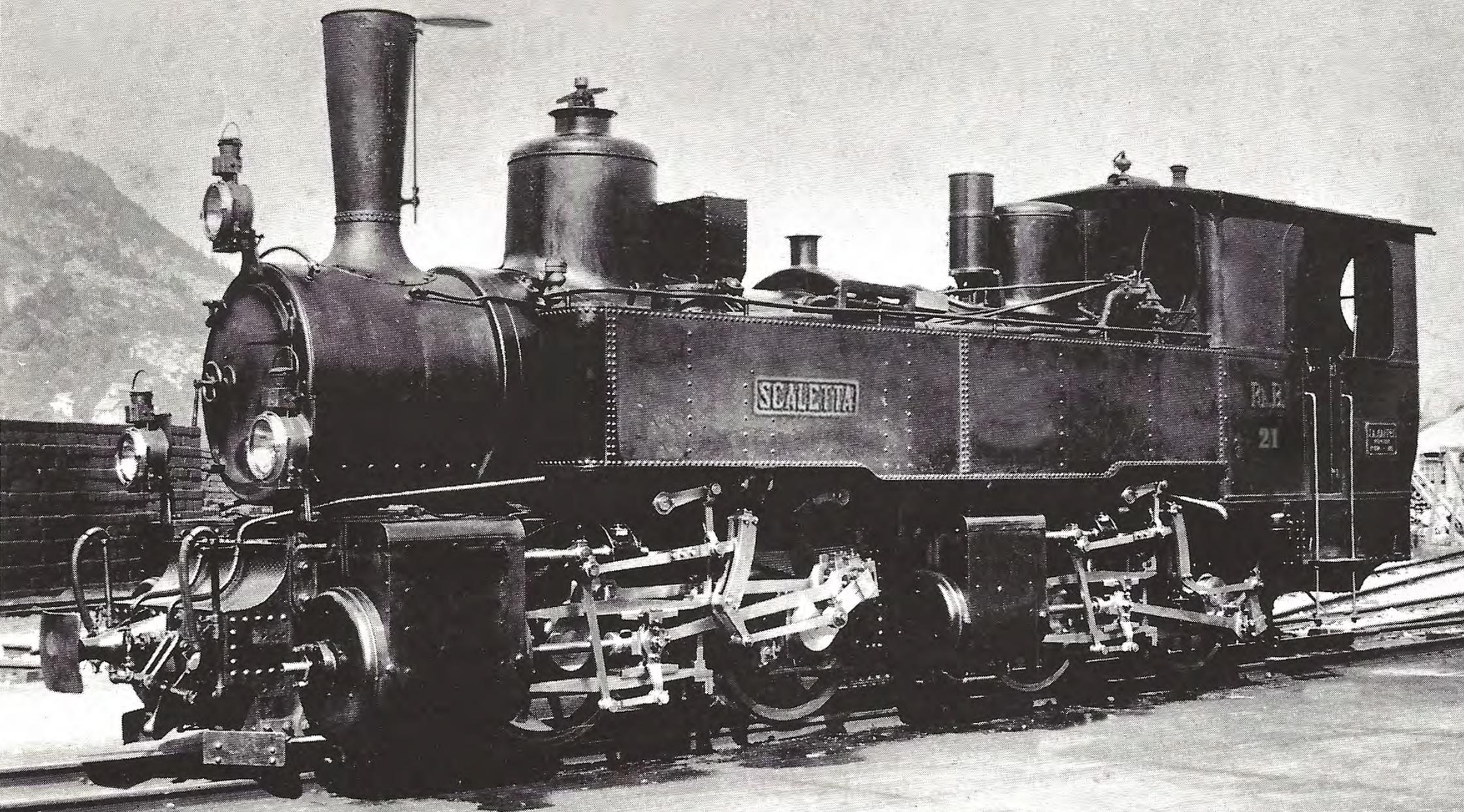
2014

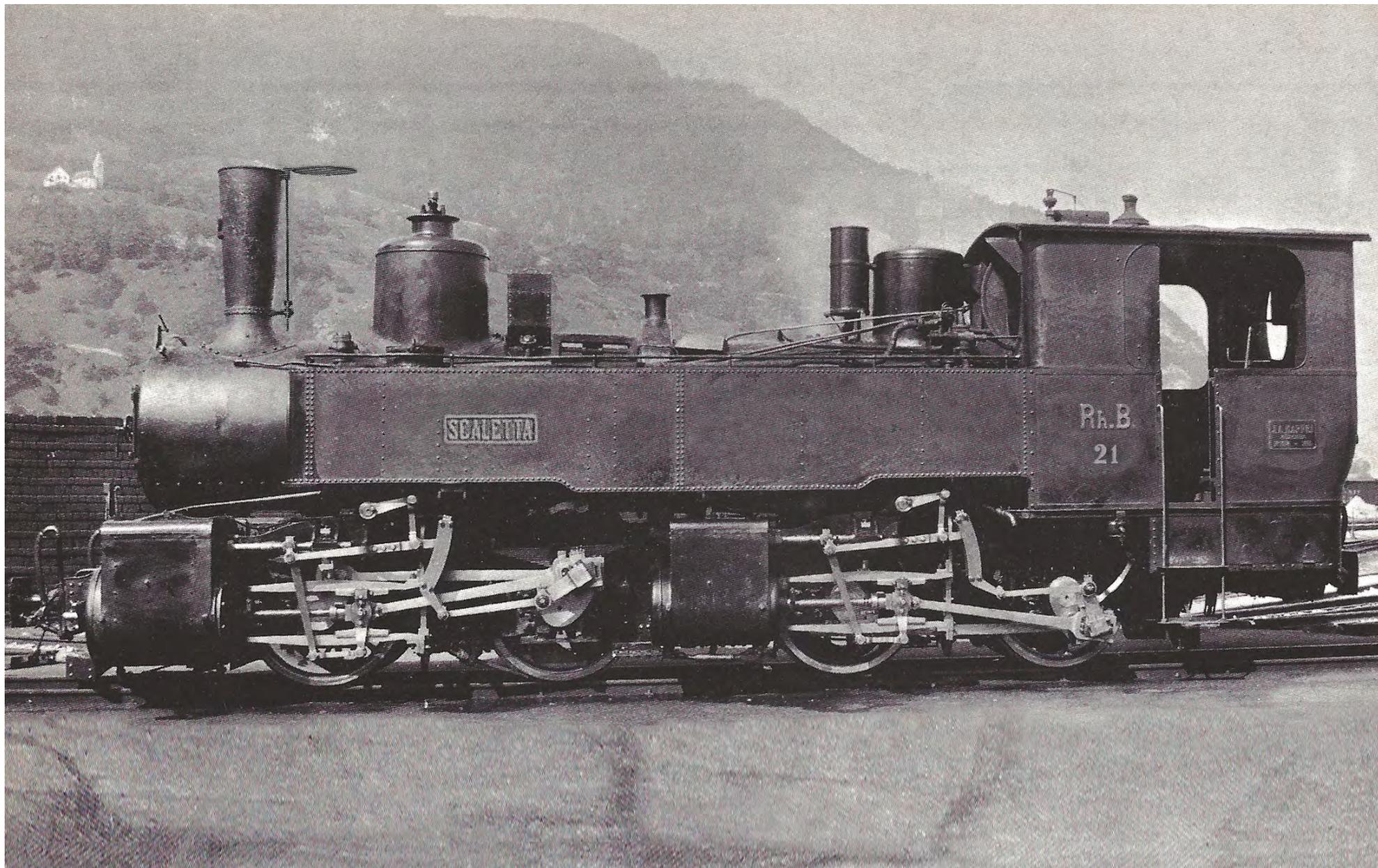
DAMPFLOKOMOTIVE

RhB Mallet G 2 x 2/2 | 1:22,5

SPUR

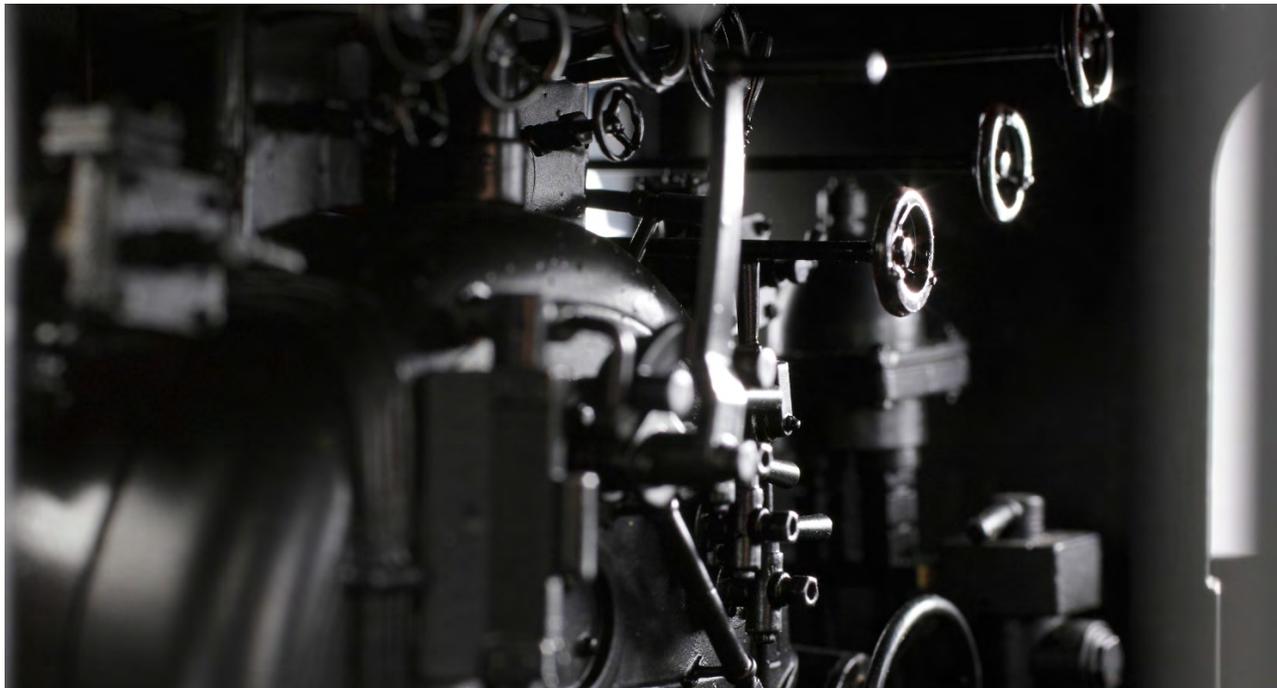
2m





Ausstattungsmerkmale

- Alle Achsen gefedert
- Federpuffer
- Führerhaustüren zum Öffnen
- Gewicht ca. 5500 g
- Kurvenlauffähigkeit Mindestradius R2 ab 800 mm Radius
- Länge über Puffer ca. 459 mm
- 2 Figuren (Lokführer und Heizer)
- elliptische Speichen
- Radreifen aus Edelstahl, ringisoliert
- Radreifen NEM
- Riemenantrieb
- Rauchgenerator
- Original Kupplung mit Wippe, umrüstbar auf 2m Haken-Kupplung
- Bühlermotor
- ESU Digital- und Sounddekkoder
- Feuerbüchse beleuchtet
- Führerstandbeleuchtung
- Lautsprecher im Kessel
- Lichtwechsel Schweiz (Dienstbeleuchtung nach CH Vorschrift)
- Stromaufnahme auf allen Achsen
- warmweiße LED



Varianten

RhB G 2 x 2/2 21 „Scaletta“

RhB G 2 x 2/2 22 „Albula“

Details siehe Preisliste

LIMITED

Einmalige Auflage: 100 Modelle

Dampflokomotive RhB Mallet G 2x2/2 „Scaletta“ LIMITED

 **Dampflokomotive HSB BR 99 6001 „Die Ballerina“**

Elektrolokomotive RhB Ge 6/6 I „Krokodil“

NEU

2014

DAMPFLOKOMOTIVE

HSB BR 99 6001 „Die Ballerina“ | 1:22,5

SPUR

2m



 *Vorbild*

Die BR 99 6001 wurde als Heißdampf-Lokomotive von einigen Schmalspurbahnen unter anderem auch der NWE (Nordhausen Wernigeroder Eisenbahn Gesellschaft) als Ersatz für die weniger wirtschaftlichen Nassdampf-Lokomotiven bei Krupp Essen in Auftrag gegeben. Sie wurde als 1'C1'h2t unter der Bezeichnung NWE Nr. 21 im Jahr 1939 geliefert. Es sollten noch weitere Lokomotiven, auch mit anderen Achsfolgen, als Schmalspur-Einheitslokomotiven gebaut werden. Der Kriegsausbruch 1939 verhinderte weitere Lieferungen. Entgegen der damals üblichen Niettechnik wurde die Lok BR 99 weitgehend, einschließlich des Kessels, geschweißt. Die Deutsche Reichsbahn

übernahm 1949 die NWE Nr. 21 und bezeichnete sie als 99 6001. Ab 1956 wurde sie aushilfsweise zur Selketalbahn umstationiert, verrichtete sie dort ab 1961 ständig ihren Dienst. Nachdem 1983/84 die Selketalbahn mit der Harzquerbahn wieder vereinigt war, traf man die BR99 6001 auch wieder auf der Strecke der Harzquerbahn.

Zwischen 1991 und 1994 zog sie in grüner Farbgebung den Traditionszug. Sie gehört mit einer zugelassenen Geschwindigkeit von 50 km/h zu den schnellsten Schmalspurdampflokomotiven Deutschlands.



Foto: Michael Görtz



Foto: H. J. Warg



▶ *Ausstattungsmerkmale*

- Achsen gefedert
- Federpuffer
- Führerhaustüren zum Öffnen
- Gewicht ca. 4500 g
- Kurvenlauffähigkeit Mindestradius R2 ab 800 mm Radius
- Länge über Puffer ca. 395 mm
- Lokführerfigur
- elliptische Speichen
- Radreifen aus Edelstahl, ringisoliert
- Radreifen NEM
- Original Kupplung mit Wippe, umrüstbar auf 2m Haken-Kupplung
- Riemenantrieb
- ESU Digital- und Sounddekoder
- Feuerbüchse beleuchtet
- Führerstandbeleuchtung
- Lautsprecher im Kessel
- Rauchgenerator
- Stromaufnahme auf allen Achsen
- Vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung
- warmweiße LED

▶ *Varianten*

BR 99 6001

BR 99 6002

Details siehe Preisliste

Dampflokomotive RhB Mallet G 2x2/2 „Scaletta“ LIMITED

Dampflokomotive HSB BR 99 6001 „Die Ballerina“

 **Elektrolokomotive RhB Ge 6/6 I „Krokodil“**

ELEKTROLOKOMOTIVE

RhB Ge 6/6 I „Krokodil“ | 1:22,5

SPUR

2m







▶ *Ausstattungsmerkmale*

- Alle Achsen gefedert
- Achsen alle angetrieben
- Federpuffer
- Gewicht ca. 7500 g
- Kurvenlauffähigkeit Mindestradius R2 ab 800 mm Radius
- Länge über Puffer ca. 591 mm
- Scherenstromabnehmer
- Original Kupplung mit Wippe, umrüstbar auf 2m Haken-Kupplung
- ESU Digital- und Sounddekoder
- Führerstandbeleuchtung
- Lichtwechsel Schweiz
- Stromabnahme über alle Achsen
- Lichtwechsel Schweiz (Dienstbeleuchtung nach CH Vorschrift)
- warmweiße LED

▶ *Epochen*

Ge 6/6 I 402	Ablieferungszustand
Ge 6/6 I 403	
Ge 6/6 I 405	
Ge 6/6 I 408	
Ge 6/6 I 413	
Ge 6/6 I 415	
Ge 6/6 I 412 blau	„75 Jahre Glacier“
Ge 6/6 I 414	in aktuellem Zustand

Details siehe Preisliste









KONTAKT

Kiss Modellbahnen GmbH & Co. KG

Friedrichstraße 12 a
D-68519 Viernheim

Tel. 06204 / 9 86 68-0
Fax 06204 / 9 86 68-29

www.kiss-modellbahnen.de
info@kiss-modellbahnen.de

IMPRESSUM

Fotos

Frank Zarges, Andreas Cadosch, u.a.

Gestaltung

Erdt ArtWorks GmbH & Co. KG

PREISLISTE 2013/2014





SPURO MODELLE

Artikelnr.	Spur	Modell	Bezeichnung	Verwaltung	Epoche	Farbgebung	Lampen	Windleitbleche	Besonderheit	Status	UVP	
400001	0	BR 01.10	Kohle Altbaukessel	01 1101	DB	3a	schwarz	3 kleine	Witte	Kesselringe	lieferbar	2.495 €
400002	0	BR 01.10	Kohle Altbaukessel	01 1087	DB	3a	blau	3 kleine	Witte	Kesselringe	lieferbar	2.495 €
400003	0	BR 01.10	Kohle Neubaukessel	01 1056	DB	3b	schwarz	3 kleine	Witte		lieferbar	2.495 €
400004	0	BR 01.10	Kohle Neubaukessel	01 1062	DB	4	schwarz	3 kleine	Witte		ausverkauft	2.495 €
400005	0	BR 01.10	Öl Neubaukessel	01 1061	DB	3b	schwarz	3 kleine	Witte		lieferbar	2.495 €
400006	0	BR 01.10	Öl Neubaukessel	01 2081	DB	4	schwarz	3 kleine	Witte		ausverkauft	2.495 €
400007	0	BR 01.10	Öl Neubaukessel	01 1066	DB	5	schwarz	3 kleine	Witte	Kesselringe	ausverkauft	2.495 €
400008	0	BR 01.10	Öl Neubaukessel	01 1100	DB	4a	schwarz	3 kleine	Witte		lieferbar	2.495 €
400050	0	BR 58	58 1419	DRC	2	schwarz	2 große				2014	2.695 €
400051	0	BR 58	58 1353	DRC	2	schwarz	2 große			Kohlenstaub	2014	2.695 €
400052	0	BR 58	58 2057	DB	3a	schwarz	2 große				2014	2.695 €
400053	0	BR 58	58 311	UEF	5	schwarz	3 kleine				2014	2.695 €
Finescale Umbau											150 €	
400040	0	BR 95 Kohle	95 37	DRC	2	schwarz	2 große			genietet	2014	2.295 €
400041	0	BR 95 Kohle	95 041	DR ost	3a	schwarz	2 große			genietet	2014	2.295 €
400042	0	BR 95 Kohle	95 013	DB	3a	schwarz	2 große			genietet	2014	2.295 €
400043	0	BR 95 Öl	95 005	DR ost	3b	schwarz	3 große			geschweißt	2014	2.295 €
400044	0	BR 95 Öl	95 0016-6	DR ost	4	schwarz	3 große			geschweißt	2014	2.295 €
400045	0	BR 95 Kohle	95 027	DBAC	6	schwarz	3 große			geschweißt	2014	2.295 €
Finescale Umbau											150 €	
410000	0	E 52	EP5 21504	DRC	2a	rotbraun	3 große				2014	2.395 €
410001	0	E 52	E 52 22	DRC	2b	flaschengrün	3 große				2014	2.395 €
410002	0	E 52	E 52 15	DB	3a	flaschengrün	3 große				2014	2.395 €
410003	0	E 52	E 52 16	DB	3b	flaschengrün	oben groß, unten 2 klein				2014	2.395 €
410004	0	E 52	152 014-7	DB	4a	flaschengrün	oben groß, unten 2 klein				2014	2.395 €
Finescale Umbau											150 €	
420 001	0	Ludmilla	132 375-7	DR ost	4a	altrot					3.Quartal 2013	995 €
420 008	0	Ludmilla	132 300-5	DR ost	4a	altrot					3.Quartal 2013	995 €
420 002	0	Ludmilla	232 305-3	DB	4b	altrot					3.Quartal 2013	995 €
420 009	0	Ludmilla	232 414-3	DB	4b	altrot					3.Quartal 2013	995 €
420 003	0	Ludmilla	232 406-9	DBAC	4b	orientrot				„Lätzchen“	3.Quartal 2013	995 €
420 004	0	Ludmilla	232 403-6	DBAC	5	verkehrsrot					3.Quartal 2013	995 €
420 005	0	Ludmilla	234 242-6	DBAC	5	verkehrsrot					3.Quartal 2013	995 €
420 006	0	Ludmilla	232 653-6	DBAC	5	verkehrsrot				„Cargo“	3.Quartal 2013	995 €
420 010	0	Ludmilla	232 674-2	DBAC	5	verkehrsrot				„Cargo“	3.Quartal 2013	995 €
420 007	0	Ludmilla	232 675-9	DBAC	5	verkehrsrot				„Railion“	3.Quartal 2013	995 €

Artikelnr.	Spur	Modell	Bezeichnung	Verwaltung	Epoche	Farbgebung	Lampen	Windleibleche	Besonderheit	Status	UVP
460 001	0	SSym 46	965017	DB	3	schwarz				2.Quartal 2013	129 €
460 002	0	SSym 46	965045	DB	3	schwarz				2.Quartal 2013	129 €
460 003	0	SSym 46	965114	DB	3	schwarz				2.Quartal 2013	129 €
460019	0	SSym 46	965152	DB	3	schwarz				2.Quartal 2013	129 €
460020	0	SSym 46	965176	DB	3	schwarz				2.Quartal 2013	129 €
460021	0	SSym 46	965203	DB	3	schwarz				2.Quartal 2013	129 €
460022	0	SSym 46	965092	DB	3	schwarz				2.Quartal 2013	129 €
460023	0	SSym 46	965034	DB	3	schwarz				2.Quartal 2013	129 €
460024	0	SSym 46	965087	DB	3	schwarz				2.Quartal 2013	129 €
460 004	0	Sammp 705	21804821043-7	DB	4	schwarz				2.Quartal 2013	129 €
460 005	0	Sammp 705	21804821083-0	DB	4	schwarz				2.Quartal 2013	129 €
460 006	0	Sammp 705	21804821106-2	DB	4	schwarz				2.Quartal 2013	129 €
460025	0	Sammp 705	21804821043-7	DB	4	schwarz				2.Quartal 2013	129 €
460026	0	Sammp 705	21804821089-0	DB	4	schwarz				2.Quartal 2013	129 €
460027	0	Sammp 705	21804821106-2	DB	4	schwarz				2.Quartal 2013	129 €
460 007	0	SSyms Köln	14436	DRG	2	schwarz				2.Quartal 2013	129 €
460 008	0	SSyms Köln	14482	DRG	2	schwarz				2.Quartal 2013	129 €
460 009	0	SSyms Köln	14503	DRG	2	schwarz				2.Quartal 2013	129 €
460 010	0	SSyms	65-60-53	DR ost	3	schwarz				2.Quartal 2013	129 €
460 011	0	SSyms	65-60-74	DR ost	3	schwarz				2.Quartal 2013	129 €
460 012	0	SSyms	65-60-91	DR ost	3	schwarz				2.Quartal 2013	129 €
460 013	0	SSamm	21504824008-3	DR ost	4	schwarz				2.Quartal 2013	129 €
460 014	0	SSamm	21504824013-3	DR ost	4	schwarz				2.Quartal 2013	129 €
460 015	0	SSamm	21504824016-6	DR ost	4	schwarz				2.Quartal 2013	129 €
460 016	0	Sammp	33804822068-9	BW	4	oliv				2014	129 €
460 017	0	Sammp	33804822072-1	BW	4	oliv				2014	129 €
460 018	0	Sammp	33804822084-6	BW	4	oliv				2014	129 €
460100	0	Omni 51 mit Bremse		DB	3	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460101	0	Omni 51 mit Bremse		DB	3	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460102	0	Omni 51 mit Bremse		DB	3	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460103	0	Omni 51 mit Bremse		DB	3	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460104	0	Omni 51 mit Bremse		DB	3	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460105	0	Omni 51 mit Bremse		DB	3	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460106	0	Omni 51 mit Bremse		DB	3	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460107	0	Omni 51 mit Bremse		DB	3	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460108	0	Omni 51 mit Bremse		DB	3	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460109	0	Omni 51 mit Bremse		DB	3	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460120	0	Omni 51 mit Bremse Bremserbühne		DB	3	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460121	0	Omni 51 mit Bremse Bremserbühne		DB	3	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460122	0	Omni 51 mit Bremse Bremserbühne		DB	3	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460123	0	Omni 51 mit Bremse Bremserbühne		DB	3	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €

Artikelnr.	Spur	Modell	Bezeichnung	Verwaltung	Epoche	Farbgebung	Lampen	Windleitbleche	Besonderheit	Status	UVP
460124	0	Ommi 51 mit Bremse	Bremserbühne	DB	3	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460140	0	Ommi 51 ohne Bremse	Leitungswagen	DB	3	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460141	0	Ommi 51 ohne Bremse	Leitungswagen	DB	3	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460142	0	Ommi 51 ohne Bremse	Leitungswagen	DB	3	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460143	0	Ommi 51 ohne Bremse	Leitungswagen	DB	3	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460144	0	Ommi 51 ohne Bremse	Leitungswagen	DB	3	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460160	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse		DB	4	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460161	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse		DB	4	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460162	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse		DB	4	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460163	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse		DB	4	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460164	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse		DB	4	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460165	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse		DB	4	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460166	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse		DB	4	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460167	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse		DB	4	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460168	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse		DB	4	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460169	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse		DB	4	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460180	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse	Bremserbühne	DB	4	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460181	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse	Bremserbühne	DB	4	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460182	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse	Bremserbühne	DB	4	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460183	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse	Bremserbühne	DB	4	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460184	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse	Bremserbühne	DB	4	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460200	0	Ommi 51 F-z 120 ohne Bremse	Leitungswagen	DB	4	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460201	0	Ommi 51 F-z 120 ohne Bremse	Leitungswagen	DB	4	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460202	0	Ommi 51 F-z 120 ohne Bremse	Leitungswagen	DB	4	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460203	0	Ommi 51 F-z 120 ohne Bremse	Leitungswagen	DB	4	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460204	0	Ommi 51 F-z 120 ohne Bremse	Leitungswagen	DB	4	rotbraun/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460220	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse		DB	4	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460221	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse		DB	4	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460222	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse		DB	4	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460223	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse		DB	4	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460224	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse		DB	4	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460225	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse		DB	4	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460226	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse		DB	4	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460227	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse		DB	4	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460228	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse		DB	4	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460240	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse	Bremserbühne	DB	4	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460241	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse	Bremserbühne	DB	4	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460242	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse	Bremserbühne	DB	4	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460243	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse	Bremserbühne	DB	4	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460244	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse	Bremserbühne	DB	4	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460260	0	Ommi 51 F-z 120 ohne Bremse	Leitungswagen	DB	4	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460261	0	Ommi 51 F-z 120 ohne Bremse	Leitungswagen	DB	4	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €

Artikelnr.	Spur	Modell	Bezeichnung	Verwaltung	Epoche	Farbgebung	Lampen	Windleitbleche	Besonderheit	Status	UVP
460262	0	Ommi 51 F-z 120 ohne Bremse	Leitungswagen	DB	4	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460263	0	Ommi 51 F-z 120 ohne Bremse	Leitungswagen	DB	4	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460264	0	Ommi 51 F-z 120 ohne Bremse	Leitungswagen	DB	4	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460280	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse	Dienstgüterwagen	DBAC	5	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460281	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse	Dienstgüterwagen	DBAC	5	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460282	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse	Dienstgüterwagen	DBAC	5	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460283	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse	Dienstgüterwagen	DBAC	5	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460284	0	Ommi 51 F-z 120 mit Bremse	Dienstgüterwagen	DBAC	5	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460300	0	Ommi 51 Schotter-Kies 165 mit Bremse	Dienstgüterwagen	DBAC	5	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460301	0	Ommi 51 Schotter-Kies 165 mit Bremse	Dienstgüterwagen	DBAC	5	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460302	0	Ommi 51 Schotter-Kies 165 mit Bremse	Dienstgüterwagen	DBAC	5	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460303	0	Ommi 51 Schotter-Kies 165 mit Bremse	Dienstgüterwagen	DBAC	5	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460304	0	Ommi 51 Schotter-Kies 165 mit Bremse	Dienstgüterwagen	DBAC	5	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460320	0	Ommi 51 Fz HzL mit Bremse	blaue Bande	Hzl	5	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460321	0	Ommi 51 Fz HzL mit Bremse	blaue Bande	Hzl	5	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460322	0	Ommi 51 Fz HzL mit Bremse	blaue Bande	Hzl	5	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460330	0	Ommi 51 Fz HzL mit Bremse	blaue Bande	Hzl	5	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460331	0	Ommi 51 Fz HzL mit Bremse	blaue Bande	Hzl	5	rotbraun/rotbraun				4.Quartal 2013	179 €
460340	0	Ommi 51 Fz-z HGK mit Bremse		HGK	5	orange/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460341	0	Ommi 51 Fz-z HGK mit Bremse		HGK	5	orange/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460342	0	Ommi 51 Fz-z HGK mit Bremse		HGK	5	orange/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460343	0	Ommi 51 Fz-z HGK mit Bremse		HGK	5	orange/schwarz				4.Quartal 2013	179 €
460344	0	Ommi 51 Fz-z HGK mit Bremse		HGK	5	orange/schwarz				4.Quartal 2013	179 €

SPUR 1 MODELLE

Artikelnr.	Spur	Modell	Bezeichnung	Verwaltung	Epoche	Farbgebung	Lampen	Windleitbleche	Besonderheit	Status	UVP
230267	1	BR 05	05 003	DRC	2c	grau	2 große	Wagner		2014	8.900 €
230268	1	BR 05	05 003	DRC	2c	Tarnanstrich	2 große	Wagner		2014	8.900 €
230269	1	BR 05	05 003	DRC	2c	schwarz	2 große	Wagner		2014	8.900 €
230270	1	BR 05	05 003	DB	3b	schwarz	2 kleine	Witte		2014	8.900 €
Finescale Umbau											200 €
230253	1	BR 58	58 1419	DRC	2	schwarz			ohne RG	lieferbar	3.290 €
230254	1	BR 58 Kohlenstaub	58 1353	DRC	2	schwarz			ohne RG	lieferbar	3.290 €
230255	1	BR 58	58 2057	DB	3a	schwarz			ohne RG	lieferbar	3.290 €
230256	1	BR 58	58 1419	DRC	2	schwarz			mit RG	lieferbar	3.290 €
230257	1	BR 58 Kohlenstaub	58 1353	DRC	2	schwarz			mit RG	lieferbar	3.290 €
230258	1	BR 58	58 2057	DB	3a	schwarz			mit RG	ausverkauft	3.290 €
230263	1	BR 58	58 311	UEF	5	schwarz			mit RG	lieferbar	3.290 €
230264	1	BR 58	58 311	UEF	5	schwarz			ohne RG	ausverkauft	3.290 €
230265	1	BR 58	58 311	UEF Kiss Logo	5	schwarz			mit RG	lieferbar	3.290 €
230266	1	BR 58	58 311	UEF Kiss Logo	5	schwarz			ohne RG	ausverkauft	3.290 €
Finescale Umbau											200 €
500011	1	BR 95 Kohle	95 037	DRC	2	schwarz	2 große		genietet	2013	2.595 €
500012	1	BR 95 Kohle	95 041	DR ost	3a	schwarz	2 große		genietet	2013	2.595 €
500013	1	BR 95 Kohle	95 013	DB	3a	schwarz	2 große		genietet	2013	2.595 €
500014	1	BR 95 Öl	95 005	DR ost	3b	schwarz	3 große		geschweißt	2013	2.595 €
500015	1	BR 95 Öl	95 0016-6	DR ost	4	schwarz	3 große		geschweißt	2013	2.595 €
500016	1	BR 95 Kohle	95 027	DBAG	6	schwarz	3 große		geschweißt	2013	2.595 €
Finescale Umbau											200 €
500 071	1	Gd 4/4	2648	K. Bay. Sts. B.	1	schwarz	2 Gas			2014	2.095 €
500 072	1	BR 98	98 884	DRC	2	schwarz	2 große			2014	2.095 €
500 073	1	BR 98	98 851	DB	3a	schwarz	2 große			2014	2.095 €
500 074	1	BR 98	98 886	DB	3b	schwarz	3 große			2014	2.095 €
500 075	1	BR 98	098 886-5	DB	4		3 große			2014	2.095 €
Finescale Umbau											200 €
245154	1	E 52	EP5 21504	DRC	2a	rotbraun	3 große			lieferbar	2.595 €
245155	1	E 52	E52 22	DRC	2b	flaschengrün	3 große			ausverkauft	2.595 €
245156	1	E 52	E52 15	DB	3a	flaschengrün	3 große			lieferbar	2.595 €
245157	1	E 52	E52 16	DB	3b	flaschengrün	oben groß, unten 2 kleine			lieferbar	2.595 €
245158	1	E 52	152 014-7	DB	4a	flaschengrün	oben groß, unten 2 kleine			lieferbar	2.595 €
245159	1	E 52	EP5 21534	Museums-Lok	5	rotbraun	3 große			lieferbar	2.595 €
Finescale Umbau											200 €

Artikelnr.	Spur	Modell	Bezeichnung	Verwaltung	Epoche	Farbgebung	Lampen	Windleitbleche	Besonderheit	Status	UVP
510070	1	E 32	EP2 20006	DRC Gruppen-verw. Bay.	2a	rotbraun	3 große			2014	2.495 €
510071	1	E 32	E32 20	DRC	2b	flaschengrün	3 große			2014	2.495 €
510072	1	E 32	E32 25	DB	3b	flaschengrün	3 große			2014	2.495 €
510073	1	E 32	E32 101	DB	3b	flaschengrün	3 große			2014	2.495 €
510074	1	E 32	132 027-4	DB	4	chromoxydgrün	oben groß, unten 2 kleine			2014	2.495 €
Finescale Umbau											200 €
510001	1	Re 6/6 11651	Dornach-Arlesheim	SBB		grün	rund		keine Klima	2013	2.995 €
510002	1	Re 6/6 11688	Linthal	SBB		grün	eckig		Klima	2013	2.995 €
510003	1	Re 6/6 11629	Interlaken	SBB		rot	eckig		keine Klima	2013	2.995 €
510004	1	Re 6/6 11681	Immensee	SBB		rot	eckig		keine Klima	2013	2.995 €
510005	1	Re 6/6 11689	Gerra Gambarogno	SBB		rot	eckig		Klima	2013	2.995 €
510006	1	Re 6/6 620 047-1	Bex	SBB		Cargo blau	eckig		keine Klima	2013	2.995 €
510007	1	Re 6/6 620 065-3	Ziegelbrücke	SBB		Cargo blau	eckig		Klima	2013	2.995 €
Finescale Umbau											200 €
510008	1	Re 4/4 II	11224	SBB	5	grün	rund		keine Klima	2014	2.695 €
510009	1	Re 4/4 II	11309	SBB	6	grün	eckig		Klima	2014	2.695 €
510010	1	Re 4/4 II	11251	SBB	4	TEE	eckig		keine Klima	2014	2.695 €
510011	1	Re 4/4 II	11227	SBB	5	rot	eckig		keine Klima	2014	2.695 €
510012	1	Re 4/4 II	11304	SBB	6	rot	eckig		Klima	2014	2.695 €
510013	1	Re 4/4 II	420 268-5	SBB	6	Cargo blau	eckig		keine Klima	2014	2.695 €
510014	1	Re 4/4 II	421 381-5	SBB	6	Cargo blau	eckig		Klima	2014	2.695 €
Finescale Umbau											200 €
520001	1	Ludmilla	132 375-7	DR	4a	altrot				lieferbar	1.395 €
520002	1	Ludmilla	232 305-3	DB	4b	altrot				lieferbar	1.395 €
520004	1	Ludmilla	232 403-6	DBAC	5	verkehrsrot				lieferbar	1.395 €
520005	1	Ludmilla	234 242-6	DBAC	5	verkehrsrot				lieferbar	1.395 €
520006	1	Ludmilla	232 653-6	DBAC	5	verkehrsrot			Cargo	lieferbar	1.395 €
520007	1	Ludmilla	232 675-9	DBAC	5	verkehrsrot			Railion	lieferbar	1.395 €
520008	1	Ludmilla	132 300-5	DR	4a	altrot				lieferbar	1.395 €
520009	1	Ludmilla	232 414-3	DB	4b	altrot				lieferbar	1.395 €
520010	1	Ludmilla	232 674-2	DBAC	4	verkehrsrot			Cargo	lieferbar	1.395 €
520012	1	Ludmilla	132 282-5	DR	4	altrot			Sparstreifen	2013	1.695 €
520013	1	Ludmilla	142 001-7	DR	4	altrot			4000 PS	2013	1.695 €
520014	1	Ludmilla	232 462-2	DB	5	orientrot			Lätzchen	2013	1.695 €
520015	1	Ludmilla	234 304-4	DBAC	5	mintgrün				2013	1.695 €
520016	1	Ludmilla	V 300 003		6	grün			Wismut	2013	1.695 €
520017	1	Ludmilla	232 446-5		6	gelb			TLC	2013	1.695 €
520018	1	Ludmilla	W 232 01		5	senfgelb			Schauffele	2013	1.695 €
520019	1	Ludmilla	W 232 01		6	silber			ITL	2013	1.695 €

Artikelnr.	Spur	Modell	Bezeichnung	Verwaltung	Epoche	Farbgebung	Lampen	Windleitbleche	Besonderheit	Status	UVP
530001	1	Kittel Dampfrtriebswagen	1002	Bad. Sts. B.	1	kiefergrün				2013	1.990 €
530002	1	Kittel Dampfrtriebswagen	DT 6	DRC	2	braungrün				2013	1.990 €
530003	1	Kittel Dampfrtriebswagen	DT 1	DRC	2	weinrot				2013	1.990 €
530004	1	Kittel Dampfrtriebswagen	DT 8	DB	3a	purpurrot				2013	1.990 €
530005	1	Kittel Dampfrtriebswagen	DT 151	DR ost	3a	flaschengrün				2013	1.990 €
Finescale Umbau											100 €
266149	1	Benzin-Benzolverband (spätere ARAL)	508 768		2	silbergrau			Neu	2014	329 €
266153	1	Benzin-Benzolverband (spätere ARAL)	508 774		2	silbergrau			Neu	2014	329 €
266154	1	Benzin-Benzolverband (spätere ARAL)	508 789		2	silbergrau			Neu	2014	329 €
266078	1	Shell	583 423		2	gelb			Neu	2014	329 €
266079	1	Shell	583 397		2	gelb			Neu	2014	329 €
266080	1	Shell	582 910		2	gelb			Neu	2014	329 €
266139	1	VTG	597 634		3	eisengrau				2014	329 €
266140	1	VTG	590 829		3	eisengrau				2014	329 €
266141	1	VTG	595 960		3	eisengrau				2014	329 €
266142	1	VTG	572 507		3	eisengrau				2014	329 €
266143	1	VTG	589 610		3	eisengrau				2014	329 €
266144	1	VTG	594 415		3	eisengrau/ Bauchbinde schwarz				2014	329 €
266145	1	VTG	594 225		3	eisengrau/ Bauchbinde schwarz				2014	329 €
266146	1	VTG	594 225		3	eisengrau/ Bauchbinde schwarz				2014	329 €
266147	1	VTG	594 443		3	eisengrau/ Bauchbinde schwarz				2014	329 €
266148	1	VTG	594 425		3	eisengrau/ Bauchbinde schwarz				2014	329 €
266158	1	DEA	581 222		3	dunkelblau-grün			Neu	2014	329 €
266159	1	DEA	581 240		3	dunkelblau-grün			Neu	2014	329 €
266161	1	DEA	581 246		3	dunkelblau-grün			Neu	2014	329 €
266081	1	Esso	528 540		3	weißaluminium				2014	329 €
266082	1	Esso	528 574		3	weißaluminium				2014	329 €
266083	1	Esso	528 578		3	weißaluminium				2014	329 €
266168	1	Esso	528 544		3	aluminiumfarben			Neu	2014	329 €
266169	1	Esso	528 552		3	aluminiumfarben			Neu	2014	329 €
266170	1	Esso	528 563		3	aluminiumfarben			Neu	2014	329 €
266084	1	BP	581 442		3	staubgrau			Neu	2014	329 €
266085	1	BP	581 704		3	staubgrau			Neu	2014	329 €
266086	1	BP	582 716		3	staubgrau			Neu	2014	329 €
266165	1	Aral	503 069		3	silbergrau			Neu	2014	329 €
266166	1	Aral	506 077		3	silbergrau			Neu	2014	329 €
266167	1	Aral	503 091		3	silbergrau			Neu	2014	329 €

Artikelnr.	Spur	Modell	Bezeichnung	Verwaltung	Epoche	Farbgebung	Lampen	Windleitbleche	Besonderheit	Status	UVP
266174	1	BfB	557 086		3	hellgrau				2014	329 €
266175	1	BfB	557 086		3	hellgrau				2014	329 €
266176	1	BfB	557 116		3	hellgrau				2014	329 €
266093	1	Eva	23 80 737 7 603-7		4	zeltgrau				2014	329 €
266094	1	Eva	23 80 737 7 617-7		4	zeltgrau				2014	329 €
266095	1	Eva	23 80 737 2 628-4		4	zeltgrau				2014	329 €
266162	1	Esso	21 80 000 2 653-2		4	weiß			Neu	2014	329 €
266163	1	Esso	21 80 000 2 694-6		4	weiß			Neu	2014	329 €
266164	1	Esso	21 80 000 2 709-2		4	weiß			Neu	2014	329 €
266171	1	Texaco	21 80 000 1 523-8		4	blaugrün			Neu	2014	329 €
266172	1	Texaco	21 80 000 1 526-1		4	blaugrün			Neu	2014	329 €
266173	1	Texaco	21 80 000 1 528-7		4	blaugrün			Neu	2014	329 €
266102	1	Texaco	21 80 000 1 533-7		4	schwarz				2014	329 €
266103	1	Texaco	21 80 000 1 492-6		4	schwarz				2014	329 €
266104	1	Texaco	21 80 708 4 382-2		4	schwarz				2014	329 €

SPUR 2m MODELLE

Artikelnr.	Spur	Modell	Bezeichnung	Verwaltung	Epoche	Farbgebung	Lampen	Windleitbleche	Besonderheit	Status	UVP
76109	2m	G 2x2/2 RhB Mallet „Scaletta“	21			schwarz				2014	2.790 €
76110	2m	G 2x2/2 RhB Mallet „Albula“	22			schwarz				2014	2.790 €
76111	2m	BR 99	6001			schwarz				2014	2.495 €
76112	2m	BR 99	6002			schwarz				2014	2.495 €
610020	2m	RhB Krokodil Ce 6/6 I Ablieferungszustand	402			braun				2013	2.990 €
610021	2m	RhB Krokodil Ce 6/6 I	403			braun				2013	2.990 €
610022	2m	RhB Krokodil Ce 6/6 I	405			braun				2013	2.990 €
610023	2m	RhB Krokodil Ce 6/6 I	408			braun				2013	2.990 €
610024	2m	RhB Krokodil Ce 6/6 I	413			braun				2013	2.990 €
610025	2m	RhB Krokodil Ce 6/6 I	415			braun				2013	2.990 €
610026	2m	RhB Krokodil Ce 6/6 I „75 Jahre Glacier“	412			blau				2013	2.990 €
610027	2m	RhB Krokodil Ce 6/6 I in aktuellem Zustand	414			braun				2013	2.990 €

KONTAKT

Kiss Modellbahnen GmbH & Co. KG

Friedrichstraße 12 a
D-68519 Viernheim

Tel. 06204 / 9 86 68-0
Fax 06204 / 9 86 68-29

www.kiss-modellbahnen.de
info@kiss-modellbahnen.de