

# Kiss<sup>®</sup>

Modellbahnen top line

Spur II m 1:22,5

## RhB ABe 4/4 II 41-46

Hochwertiges Metall-Kunststoffmodell

Vorbestellpreis  
bis 15.09.09

Preis ab  
16.09.09

Preis auf Anfrage

### Das Modell

- alle vier Achsen angetrieben
- Stromabnahme über alle vier Achsen
- hochwertige Kunststofffenster
- vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung
- vorbildgerechte Beleuchtung, digitaler und analoger Betrieb möglich
- Führerstandsbeleuchtung
- Innenbeleuchtung
- ausgestattet mit Digital- und Sounddeko (Massoth) neuester Generation
- Lokführerfigur
- Edelstahlreifen
- Fahrzeug und Inneneinrichtung in Kunststoff (Spritzguss)
- Detaillierung in Metall und Kunststoff (Mischbauweise)
- Mindestradius 600mm
- Gewicht ca. 5 kg
- Länge über Puffer 735mm

### Elektronische Ausstattung:

Digitalversion: Digitaldeko inkl. Geräuschelektronik; Beleuchtung sowie Geräusche über Digitalfunktion schaltbar

Analogversion: Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd; inkl. Digitalschnittstelle zum Nachrüsten eines Digitaldekoders sowie Einbauplatz für Lautsprecher vorgesehen

[www.grossbahnen.de](http://www.grossbahnen.de)

Kiss Modellbahnen<sup>®</sup>  
Friedrichstraße 12A  
D-68519 Viernheim

Tel.: +49 (0)6204 / 9 86 68-0  
Fax: +49 (0)6204 / 9 86 68-29  
[www.kiss-modellbahnen.de](http://www.kiss-modellbahnen.de)



## RhB ABe 4/4 II 41-46 Spur II m 1:22,5

ab 1195,- ab 1395,-

Typ	Betr. Nr.	Variante	Farbe	Besonderheit	Bestellnummer	
					analog	digital
ABe 4/4 II	41	Ablieferung	rot	Schrift RhB weiss/goldener Zierstreifen	900 000	900 001
ABe 4/4 II	42	Ablieferung	rot	Schrift RhB weiss/goldener Zierstreifen	900 002	900 003
ABe 4/4 II	43	Ablieferung	rot	Schrift RhB weiss/goldener Zierstreifen	900 004	900 005
ABe 4/4 II	44	Ablieferung	rot	Schrift RhB weiss/goldener Zierstreifen	900 006	900 007
ABe 4/4 II	45	Ablieferung	rot	Schrift RhB weiss/goldener Zierstreifen	900 008	900 009
ABe 4/4 II	46	Ablieferung	rot	Schrift RhB weiss/goldener Zierstreifen	900 010	900 011
ABe 4/4 II	41	80er	rot	Logo RhB/goldener Zierstreifen	900 012	900 013
ABe 4/4 II	42	80er	rot	Logo RhB/goldener Zierstreifen	900 014	900 015
ABe 4/4 II	43	80er	rot	Logo RhB/goldener Zierstreifen	900 016	900 017
ABe 4/4 II	44	80er	rot	Logo RhB/goldener Zierstreifen	900 018	900 019
ABe 4/4 II	45	80er	rot	Logo RhB/goldener Zierstreifen	900 020	900 021
ABe 4/4 II	46	80er	rot	Logo RhB/goldener Zierstreifen	900 022	900 023
ABe 4/4 II	41	90er	rot	RhB Rhätische Bahn/silberner Zierstreifen oben	900 024	900 025
ABe 4/4 II	42	90er	rot	RhB Rhätische Bahn/silberner Zierstreifen oben	900 026	900 027
ABe 4/4 II	43	90er	rot	RhB Rhätische Bahn/silberner Zierstreifen oben	900 028	900 029
ABe 4/4 II	44	90er	rot	RhB Rhätische Bahn/silberner Zierstreifen oben	900 030	900 031
ABe 4/4 II	45	90er	rot	RhB Rhätische Bahn/silberner Zierstreifen oben	900 032	900 033
ABe 4/4 II	46	90er	rot	RhB Rhätische Bahn/silberner Zierstreifen oben	900 034	900 035
ABe 4/4 II	41	aktuell	rot/schwarz	RhB Rhätische Bahn/silberner Zierstreifen unten und Wappen	900 036	900 037
ABe 4/4 II	42	aktuell	rot/schwarz	RhB Rhätische Bahn/silberner Zierstreifen unten und Wappen	900 038	900 039
ABe 4/4 II	43	aktuell	rot/schwarz	RhB Rhätische Bahn/silberner Zierstreifen unten und Wappen	900 040	900 041
ABe 4/4 II	44	aktuell	rot/schwarz	RhB Rhätische Bahn/silberner Zierstreifen unten und Wappen	900 042	900 043
ABe 4/4 II	45	aktuell	rot/schwarz	RhB Rhätische Bahn/silberner Zierstreifen unten und Wappen	900 044	900 045
ABe 4/4 II	46	aktuell	rot/schwarz	RhB Rhätische Bahn/silberner Zierstreifen unten und Wappen	900 046	900 047

Änderungen vorbehalten!

### Das Vorbild – Die Berninabahn

Die Berninabahn von St. Moritz über den Berninapass nach Tirano im Veltlin wurde 1911 als elektrisch betriebene Sommerbahn eröffnet. Von allem Anfang an wurde die Bahn für den Tourismus geplant, entsprechend war die Trassierung und der Fahrzeugpark auf leichte Züge ausgerichtet. Schon bald wurde der Betrieb mit grossem Aufwand auch im Winter aufrecht erhalten, der Fahrzeugpark erweitert und zunehmend auch Güter befördert. Große Anstrengungen im Bereich Wintersicherung ermöglichen heute einen ganzjährigen, zuverlässigen Betrieb.

Das heutige Verkehrsaufkommen ist im Personenverkehr nach wie vor weitgehend touristischer Natur, neben dem international vermarkteten Bernina Express verkehren Regionalzüge, welche von Tagesausflüglern genutzt werden. Der Güterverkehr ist ein wichtiges Standbein geworden, in der Nebensaison befördert ein großer Teil der Regionalzüge auch Güterlasten. Primär werden Holz und Heizöl befördert, aber auch Baumaterial, Lebensmittel und Postsendungen werden täglich transportiert.

### Fahrzeuge

Bei der Betriebsaufnahme wurden leichte, vierachsige Triebwagen beschafft, welche teilweise heute noch in Betrieb stehen. Waren es zuerst zweiachsige Personenwagen, welche als Anhängfahrzeuge eingesetzt wurden, so verkehren heute fast ausschliesslich vierachsige Fahrzeuge auf der Berninabahn.

Mit dem Aufschwung des Verkehrs, insbesondere auch mit dem Erfolg des Bernina Express, wurde eine Erweiterung

des Triebfahrzeugparkes notwendig. In den 60er- und 70er-Jahren wurden in zwei Tranchen 9 Triebwagen des Typs ABe 4/4 II beschafft, welche zusammen mit der 3. Serie Triebwagen ABe 4/4 III und den beiden Zweikraftlokomotiven bis heute die Hauptlast im Verkehr tragen. Als Modellumsetzung eignen sich nur die Fahrzeuge 41–46 da die 47–49 einen längeren Wagenkasten aufweisen.

### Fahrzeugeinsatz

Die Triebwagen werden täglich für die unterschiedlichsten Züge eingesetzt. In Doppeltraktion mit älteren Triebfahrzeugen oder untereinander vor schwereren Zügen als Solotriebwagen mit leichteren Zügen. Viele Regionalzüge werden ebenfalls in Doppeltraktion gefahren und die Züge bis zur maximalen Kupplungslast mit Güterwagen ausgelastet. Entsprechend sind die Triebwagen mit den meisten Fahrzeugen, welche auf der Berninastrecke verkehren, kombinierbar.

### Bekanntheitsgrad

Die Berninabahn ist als Bestandteil der Rhätischen Bahn weltweit bekannt und bei vielen Modellbahnern beliebt. Stand sie lange Zeit im Schatten der bekannteren Albulabahn, wurde sie in den letzten Jahren zunehmend als Vorbild verschiedener Anlagen, Module und Dioramen ausgewählt. **Im Jahre 2008 wurde sie ins Weltkulturerbe der UNSECO aufgenommen.** Die Triebwagen ABe 4/4 II 41–46 sind, da inzwischen bis zu 40 Jahren im Einsatz, als robuste, zuverlässige und gefällige Fahrzeuge bekannt. Jeder Besucher der Berninabahn hat Erinnerungen an den Einsatz dieser Fahrzeuge in verschiedensten Kompositionen.